

中心市街地通行量調査報告書 (地域経済動向調査)

平成28年11月
矢板市商工会

目的

本調査は、経営発達支援計画における地域経済動向調査として実施し、重点支援対象事業者である中心市街地の人・車の流れを的確に把握するため、中心市街地を主とし通行量調査を行い、今後の事業展開に有益となる情報提供のための基礎資料作りを目的としている。

調査の実施概要

実施主体：株式会社ネオクラシック

実施場所：矢板市の中心市街地、六カ所（※）の上り・下りの計12地点

実施日：平成28年10月20日（木）、23日（日）

実施方法：数取器を用いて目視により計測、計測時は携行用の椅子等を利用して座りながら実施
一カ所に3人を配備

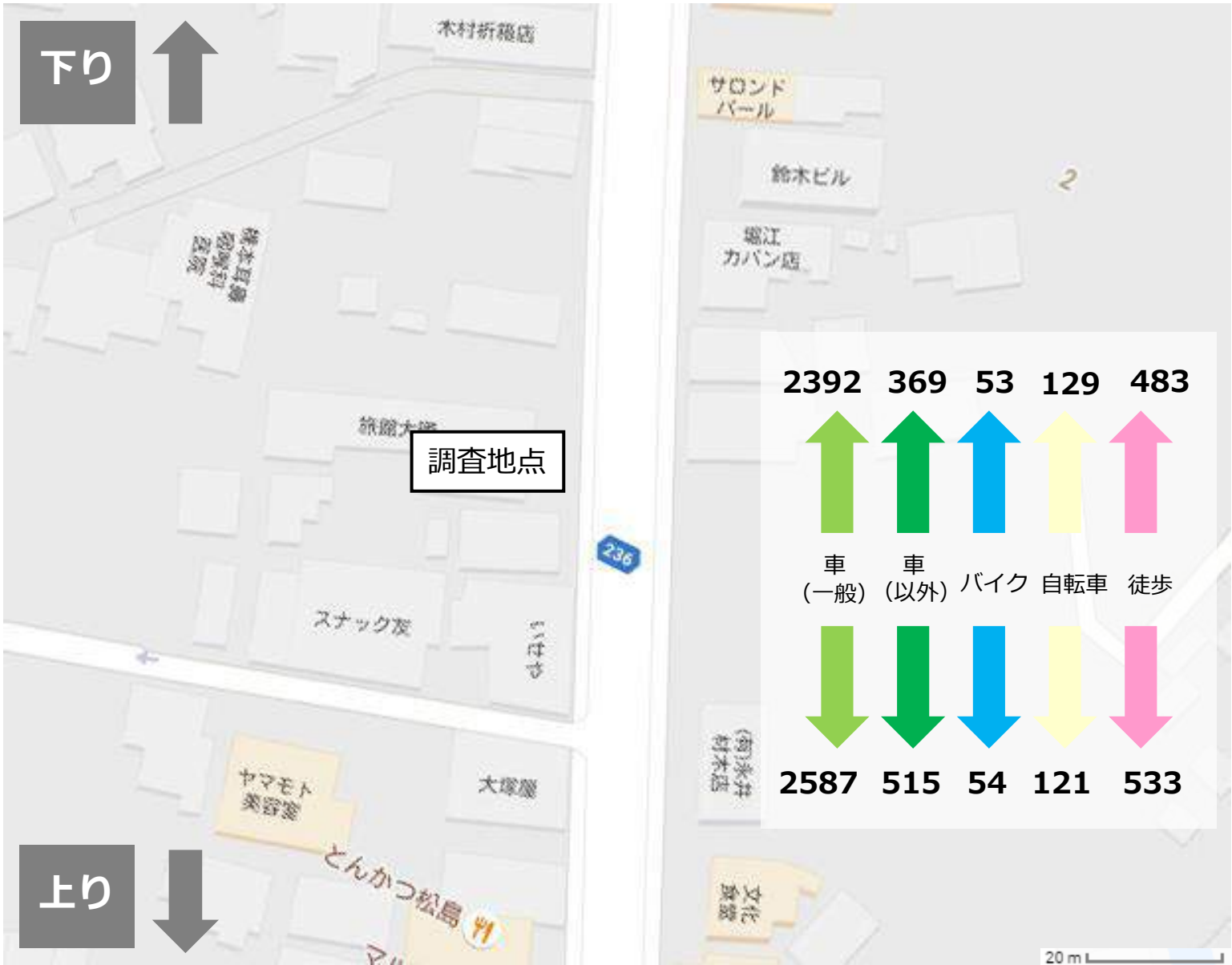
※「A地点：ござれや前」「B地点：みのり苑前」「C地点：矢板市上下水道事務所前」
「D地点：旧みやこ前」「E地点：矢板市商工会前」「F地点：旧(株)幕壺前」

調査分類

分類は「車」「バイク」「自転車」「徒歩」とし、「車」においては「一般車」と「それ以外」がある
「一般車」と「それ以外」の区別の基準は、【バス】【あきらかに分かる営業車】【運送業のトラック】
【良く分からない車】は『それ以外』とする。

調査結果

A地点：ござれや前（平日）



A地点（平日）のまとめ

A地点「ござれや前（平日）」の「下り」では、「一般車」の通行量が最も多く、次いで「徒歩」となっている。

時間帯別では、「7時-8時」の時間帯が、「自転車」「徒歩」の構成比で最も高い時間帯となっており、その時間帯の属性を見てみると、「学生」が最も多い結果となっている。

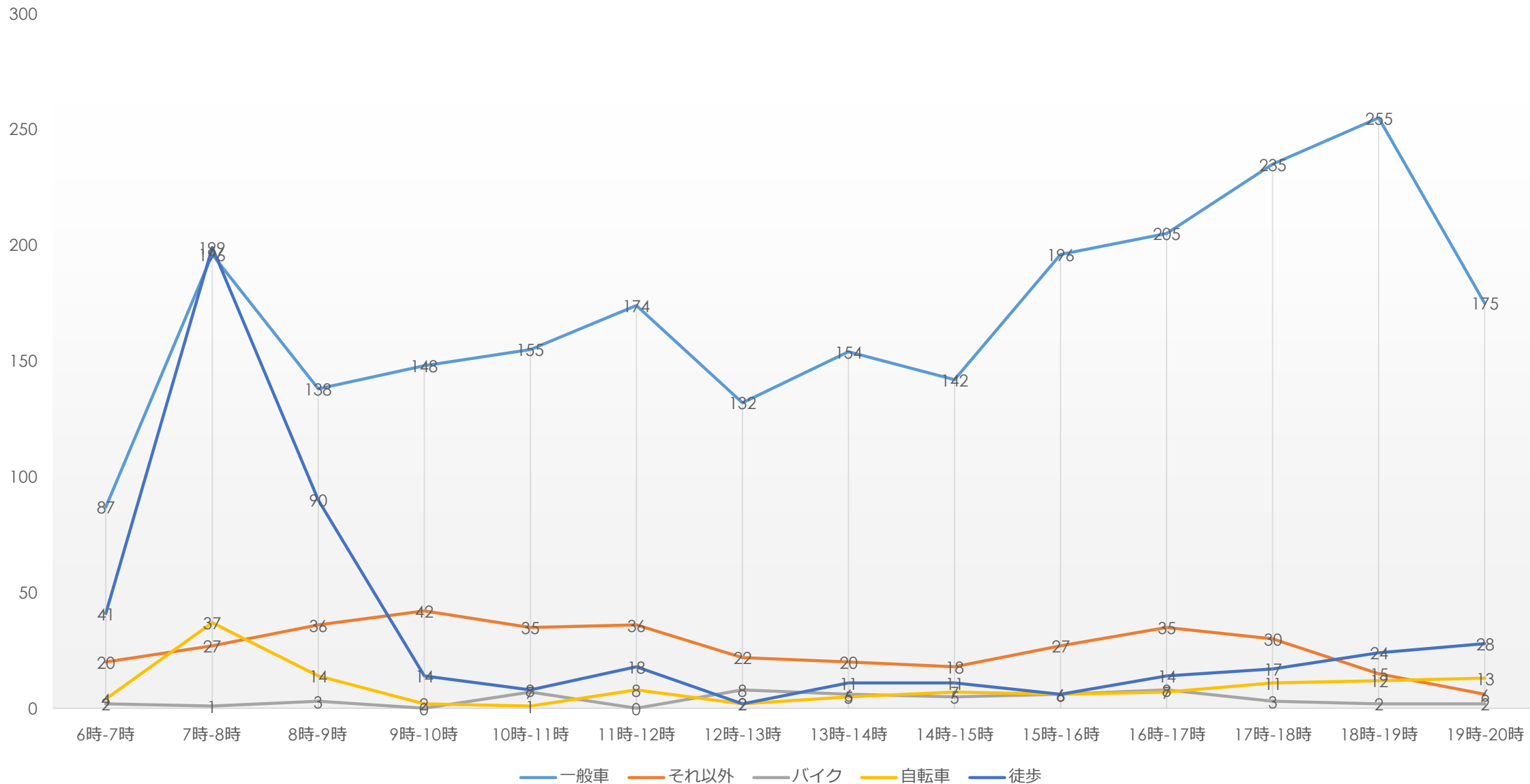
また一般車においては、「18時-19時」の時間帯が最も多く、「15時-16時」の時間帯から徐々に通行量が増えている。

次に「上り」では、下り同様に「一般車」の通行量が最も多く、次いで「徒歩」となっている。

時間帯別では、「7時-8時」の時間帯が、「一般車」「自転車」の構成比で最も高い時間帯となっている。

徒歩においては、「15時-16時」の時間帯が最も多く、「15時-16時」の時間帯から学生の通行量が徐々に増えていることが分かる。

A地点：ござれや前（平日）





A地点：ござれや前（平日）乗り物別内訳表

最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	車				バイク		自転車		徒歩	
	一般車		それ以外		台数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
	台数	構成比	台数	構成比						
6時-7時	87	3.6%	20	5.4%	2	3.8%	4	3.1%	41	8.5%
7時-8時	196	8.2%	27	7.3%	1	1.9%	37	28.7%	199	41.2%
8時-9時	138	5.8%	36	9.8%	3	5.7%	14	10.9%	90	18.6%
9時-10時	148	6.2%	42	11.4%	0	0.0%	2	1.6%	14	2.9%
10時-11時	155	6.5%	35	9.5%	7	13.2%	1	0.8%	8	1.7%
11時-12時	174	7.3%	36	9.8%	0	0.0%	8	6.2%	18	3.7%
12時-13時	132	5.5%	22	6.0%	8	15.1%	2	1.6%	2	0.4%
13時-14時	154	6.4%	20	5.4%	6	11.3%	5	3.9%	11	2.3%
14時-15時	142	5.9%	18	4.9%	5	9.4%	7	5.4%	11	2.3%
15時-16時	196	8.2%	27	7.3%	6	11.3%	6	4.7%	6	1.2%
16時-17時	205	8.6%	35	9.5%	8	15.1%	7	5.4%	14	2.9%
17時-18時	235	9.8%	30	8.1%	3	5.7%	11	8.5%	17	3.5%
18時-19時	255	10.7%	15	4.1%	2	3.8%	12	9.3%	24	5.0%
19時-20時	175	7.3%	6	1.6%	2	3.8%	13	10.1%	28	5.8%
合計	2392	100%	369	100%	53	100%	129	100%	483	100%

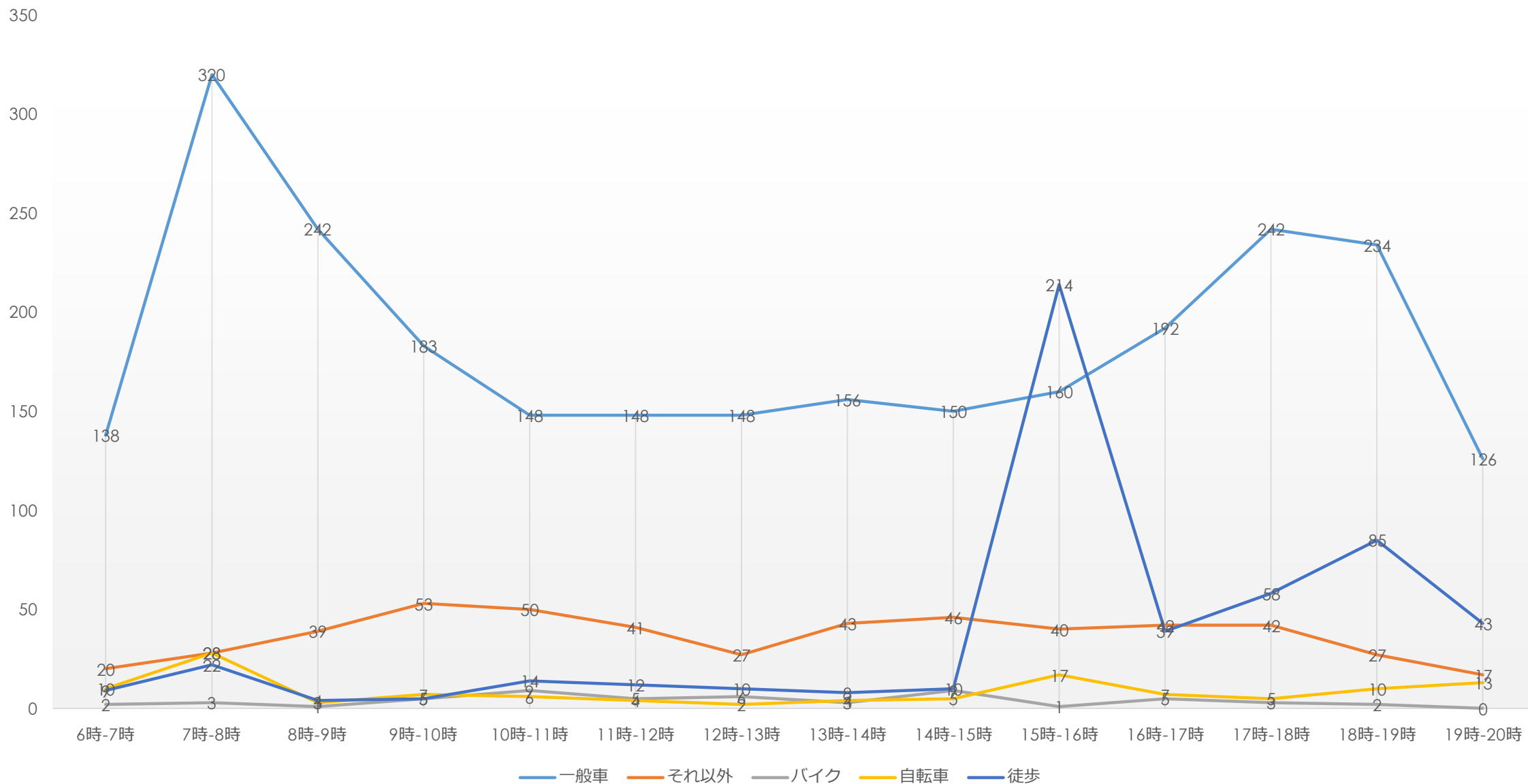
A地点：ござれや前（平日）属性別内訳表

 最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	性別	
	男性	女性
6時-7時	13	32
7時-8時	105	131
8時-9時	46	58
9時-10時	5	11
10時-11時	3	6
11時-12時	14	12
12時-13時	2	2
13時-14時	9	7
14時-15時	10	8
15時-16時	3	9
16時-17時	12	9
17時-18時	10	18
18時-19時	22	14
19時-20時	25	16
合計	279	333

年齢層	性別				
	子供（小学生未満）	学生	20・30歳代	40・50歳代	60歳代以上
0	39	2	2	2	
0	227	5	4	0	
0	94	5	5	0	
0	2	5	7	2	
0	0	2	2	5	
0	2	9	11	4	
0	0	2	0	2	
0	8	6	0	2	
0	9	7	1	1	
0	0	8	1	3	
1	10	6	1	3	
0	18	10	0	0	
0	24	8	1	3	
0	17	14	3	7	
1	450	89	38	34	

A地点：ござれや前（平日）



A地点：ござれや前（平日）乗り物別内訳表

最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	車				バイク		自転車		徒歩	
	一般車		それ以外		台数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
	台数	構成比	台数	構成比						
6時-7時	138	5.3%	20	3.9%	2	3.7%	10	8.3%	9	1.7%
7時-8時	320	12.4%	28	5.4%	3	5.6%	28	23.1%	22	4.1%
8時-9時	242	9.4%	39	7.6%	1	1.9%	3	2.5%	4	0.8%
9時-10時	183	7.1%	53	10.3%	5	9.3%	7	5.8%	5	0.9%
10時-11時	148	5.7%	50	9.7%	9	16.7%	6	5.0%	14	2.6%
11時-12時	148	5.7%	41	8.0%	5	9.3%	4	3.3%	12	2.3%
12時-13時	148	5.7%	27	5.2%	6	11.1%	2	1.7%	10	1.9%
13時-14時	156	6.0%	43	8.3%	3	5.6%	4	3.3%	8	1.5%
14時-15時	150	5.8%	46	8.9%	9	16.7%	5	4.1%	10	1.9%
15時-16時	160	6.2%	40	7.8%	1	1.9%	17	14.0%	214	40.2%
16時-17時	192	7.4%	42	8.2%	5	9.3%	7	5.8%	39	7.3%
17時-18時	242	9.4%	42	8.2%	3	5.6%	5	4.1%	58	10.9%
18時-19時	234	9.0%	27	5.2%	2	3.7%	10	8.3%	85	15.9%
19時-20時	126	4.9%	17	3.3%	0	0.0%	13	10.7%	43	8.1%
合計	2587	100%	515	100%	54	100%	121	100%	533	100%

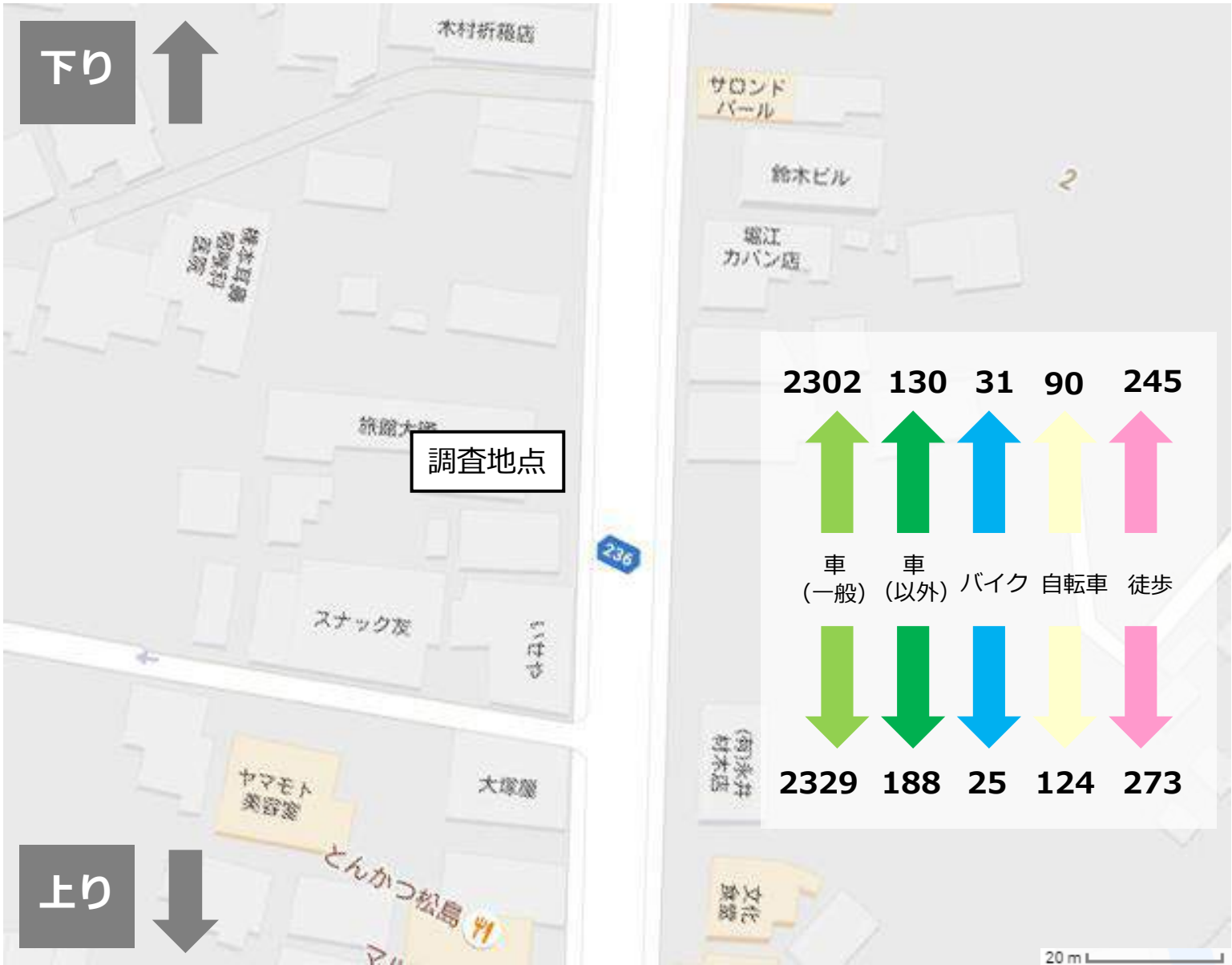
A地点：ござれや前（平日）属性別内訳表

最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	性別	
	男性	女性
6時-7時	8	11
7時-8時	23	27
8時-9時	2	5
9時-10時	9	3
10時-11時	8	12
11時-12時	9	7
12時-13時	5	7
13時-14時	4	8
14時-15時	3	12
15時-16時	147	84
16時-17時	32	14
17時-18時	26	37
18時-19時	41	54
19時-20時	35	21
合計	352	302

年齢層				
子供（小学生未満）	学生	20・30歳代	40・50歳代	60歳代以上
0	11	3	2	3
5	16	13	13	3
0	2	3	0	2
0	0	5	0	7
0	2	4	4	10
0	1	7	1	7
0	2	1	5	4
0	0	4	3	5
0	0	3	2	10
0	220	5	3	3
1	38	1	4	2
0	56	0	6	1
1	80	12	2	0
0	45	10	0	1
7	473	71	45	58

A地点：ござれや前（休日）



A地点（休日）のまとめ

A地点「ござれや前（休日）」の「下り」では、「一般車」の通行量が最も多く、次いで「徒歩」となっている。しかし平日と違い、「自転車」「徒歩」どちらの通行量もおおよそ半分となっている。加えて「車（それ以外）」では、通行量の減少が「自転車」「徒歩」よりも大きい。

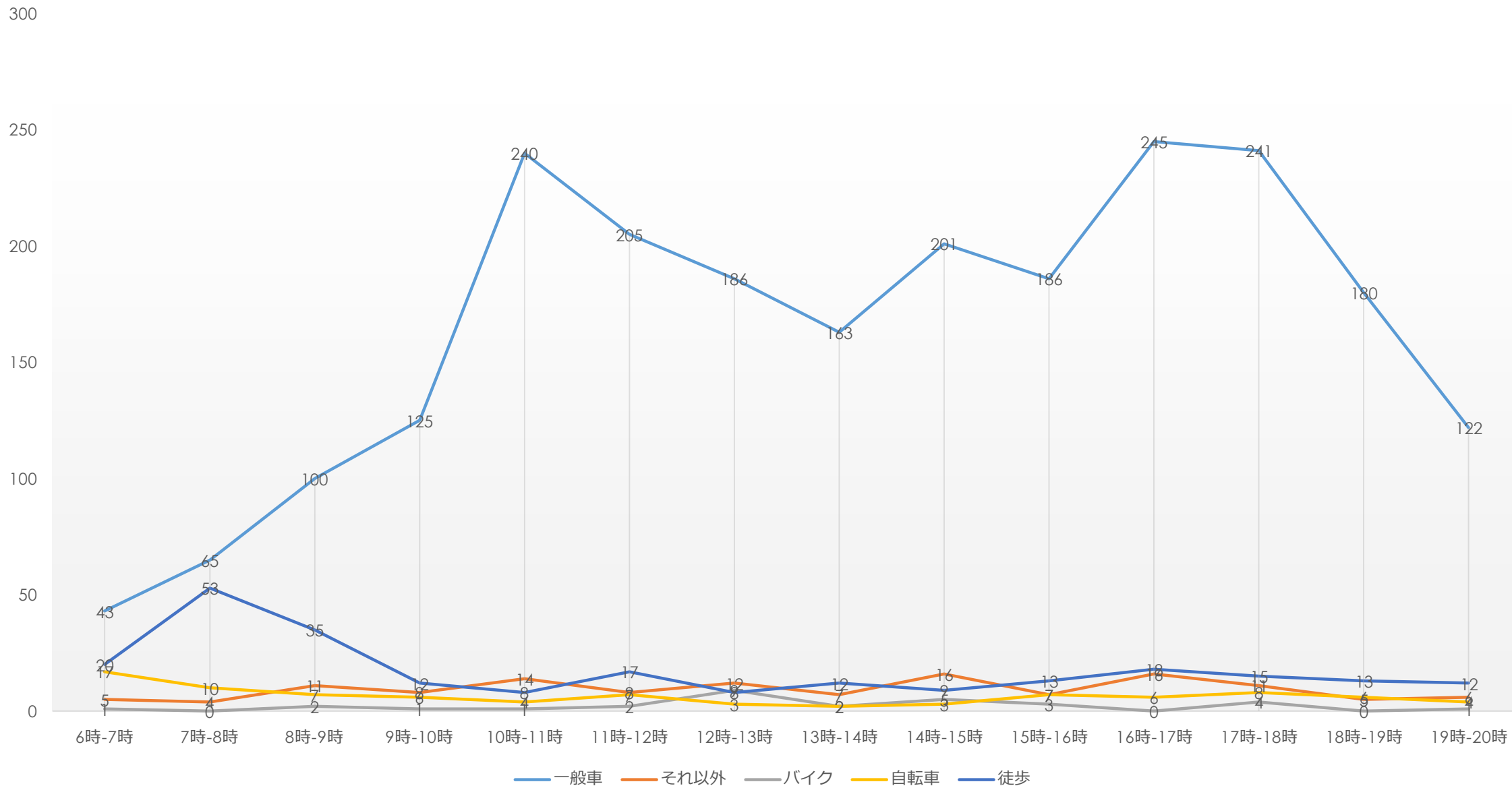
時間帯別では、「一般車」は「10時-11時」の時間帯から「17時-18時」の時間帯までの通行量は一定量ある。「自転車」「徒歩」では、「6時-9時」の3時間の間で、学生の通行量がある程度見られている。

次に「上り」では、下り同様に「一般車」の通行量が最も多く、次いで「徒歩」となっている。

時間帯別では、「一般車」に関しては、下りの通行量とほぼ同じ状況である。

「徒歩」においては、「16時-17時」の時間帯が最も多く、「15時-16時」の2時間の間で、学生の通行量がある程度見られている。

A地点：ござれや前（休日）





A地点：ござれや前（休日）乗り物別内訳表

最も通行量が多い時間帯
比較的通行量が多い時間帯

時間	車				バイク		自転車		徒歩	
	一般車		それ以外		台数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
	台数	構成比	台数	構成比						
6時-7時	43	1.9%	5	3.8%	1	3.2%	17	18.9%	20	8.2%
7時-8時	65	2.8%	4	3.1%	0	0.0%	10	11.1%	53	21.6%
8時-9時	100	4.3%	11	8.5%	2	6.5%	7	7.8%	35	14.3%
9時-10時	125	5.4%	8	6.2%	1	3.2%	6	6.7%	12	4.9%
10時-11時	240	10.4%	14	10.8%	1	3.2%	4	4.4%	8	3.3%
11時-12時	205	8.9%	8	6.2%	2	6.5%	7	7.8%	17	6.9%
12時-13時	186	8.1%	12	9.2%	9	29.0%	3	3.3%	8	3.3%
13時-14時	163	7.1%	7	5.4%	2	6.5%	2	2.2%	12	4.9%
14時-15時	201	8.7%	16	12.3%	5	16.1%	3	3.3%	9	3.7%
15時-16時	186	8.1%	7	5.4%	3	9.7%	7	7.8%	13	5.3%
16時-17時	245	10.6%	16	12.3%	0	0.0%	6	6.7%	18	7.3%
17時-18時	241	10.5%	11	8.5%	4	12.9%	8	8.9%	15	6.1%
18時-19時	180	7.8%	5	3.8%	0	0.0%	6	6.7%	13	5.3%
19時-20時	122	5.3%	6	4.6%	1	3.2%	4	4.4%	12	4.9%
合計	2302	100%	130	100%	31	100%	90	100%	245	100%

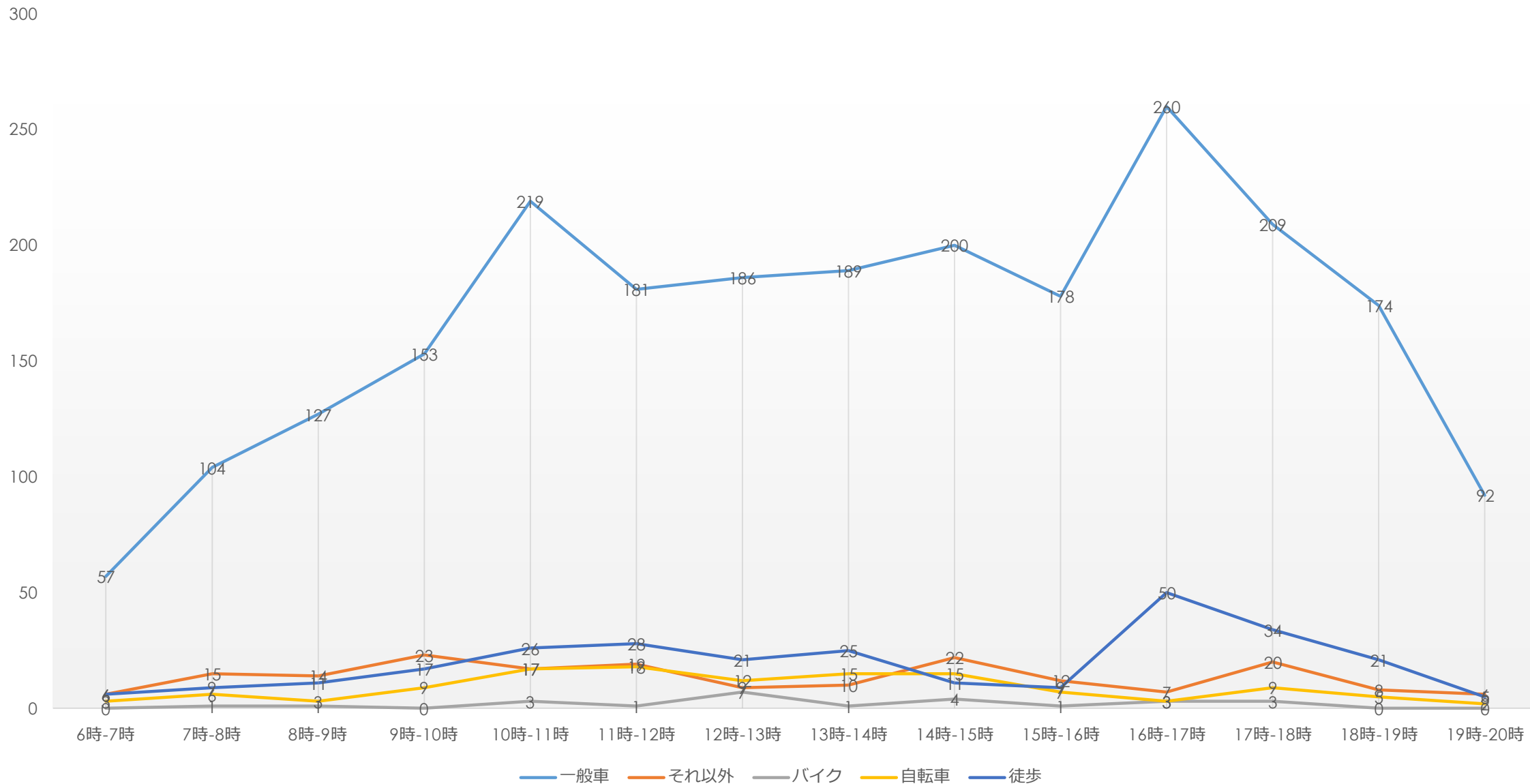
A地点：ござれや前（休日）属性別内訳表

 最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	性別	
	男性	女性
6時-7時	29	8
7時-8時	36	27
8時-9時	25	17
9時-10時	10	8
10時-11時	6	6
11時-12時	13	11
12時-13時	3	8
13時-14時	7	7
14時-15時	4	8
15時-16時	9	11
16時-17時	10	14
17時-18時	17	6
18時-19時	11	8
19時-20時	12	4
合計	192	143

性別	年齢層				
	子供（小学生未満）	学生	20・30歳代	40・50歳代	60歳代以上
0	34	3	0	0	
0	58	4	0	1	
0	37	3	2	0	
2	8	3	2	3	
1	0	4	2	5	
2	0	10	3	9	
2	1	6	0	2	
2	0	7	3	2	
0	0	10	1	1	
0	6	5	6	3	
0	9	10	2	3	
0	11	10	1	1	
0	8	11	0	0	
0	2	2	8	4	
9	174	88	30	34	

A地点：ござれや前（休日）





A地点：ござれや前（休日）乗り物別内訳表

最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	車				バイク		自転車		徒歩	
	一般車		それ以外		台数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
	台数	構成比	台数	構成比						
6時-7時	57	2.4%	6	3.2%	0	0.0%	3	2.4%	6	2.2%
7時-8時	104	4.5%	15	8.0%	1	4.0%	6	4.8%	9	3.3%
8時-9時	127	5.5%	14	7.4%	1	4.0%	3	2.4%	11	4.0%
9時-10時	153	6.6%	23	12.2%	0	0.0%	9	7.3%	17	6.2%
10時-11時	219	9.4%	17	9.0%	3	12.0%	17	13.7%	26	9.5%
11時-12時	181	7.8%	19	10.1%	1	4.0%	18	14.5%	28	10.3%
12時-13時	186	8.0%	9	4.8%	7	28.0%	12	9.7%	21	7.7%
13時-14時	189	8.1%	10	5.3%	1	4.0%	15	12.1%	25	9.2%
14時-15時	200	8.6%	22	11.7%	4	16.0%	15	12.1%	11	4.0%
15時-16時	178	7.6%	12	6.4%	1	4.0%	7	5.6%	9	3.3%
16時-17時	260	11.2%	7	3.7%	3	12.0%	3	2.4%	50	18.3%
17時-18時	209	9.0%	20	10.6%	3	12.0%	9	7.3%	34	12.5%
18時-19時	174	7.5%	8	4.3%	0	0.0%	5	4.0%	21	7.7%
19時-20時	92	4.0%	6	3.2%	0	0.0%	2	1.6%	5	1.8%
合計	2329	100%	188	100%	25	100%	124	100%	273	100%

A地点：ござれや前（休日）属性別内訳表

 最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	性別	
	男性	女性
6時-7時	6	3
7時-8時	8	7
8時-9時	5	9
9時-10時	10	16
10時-11時	23	20
11時-12時	24	22
12時-13時	19	14
13時-14時	25	15
14時-15時	17	9
15時-16時	6	10
16時-17時	34	19
17時-18時	23	20
18時-19時	20	6
19時-20時	3	4
合計	223	174

年齢層				
子供（小学生未満）	学生	20・30歳代	40・50歳代	60歳代以上
0	7	0	1	1
0	8	6	1	0
0	12	1	0	1
0	3	12	1	10
0	13	13	6	11
4	24	13	2	3
0	25	3	3	2
0	29	2	1	8
3	10	9	2	2
0	7	0	9	0
1	44	4	2	2
0	41	1	0	1
0	20	3	2	1
0	5	0	2	0
8	248	67	32	42

B地点：みのり苑前（平日）



B地点（平日）のまとめ

B地点「みのり苑前（平日）」の「下り」では、「一般車」の通行量が最も多く、次いで「それ以外」となっている。

時間帯別では、「一般車」は「13時-14時」の時間帯から「18時-19時」の時間帯までの通行量は比較的多い。

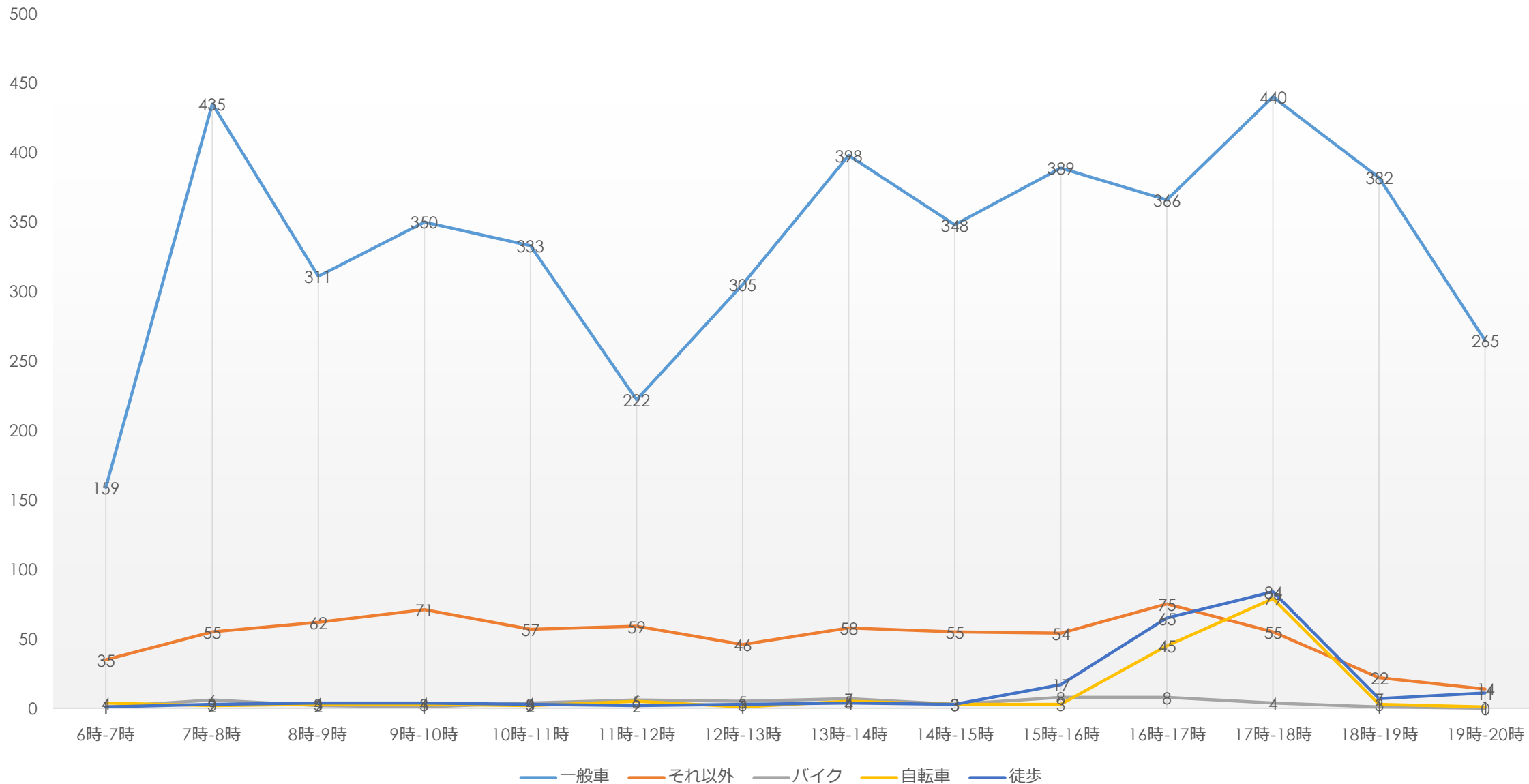
「自転車」「徒歩」においては、「16時-18時」の時間帯が最も多く、学生の通行量がある程度見られている。

次に「上り」では、下り同様に「一般車」の通行量が最も多く、次いで「それ以外」となっている。

時間帯別では、「一般車」に関しては、「7時-8時」の時間帯が最も多いが、それ以降の時間は、全体的に通行量が平準化されている。

「自転車」「徒歩」においては、「7時-8時」の時間帯が最も多く、学生の通行量がある程度見られている。

B地点：みのり苑前（平日）





B地点：みのり苑前（平日）乗り物別内訳表

最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	車				バイク		自転車		徒歩	
	一般車		それ以外		台数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
	台数	構成比	台数	構成比						
6時-7時	159	3.4%	35	4.9%	1	1.8%	4	2.5%	1	0.5%
7時-8時	435	9.2%	55	7.7%	6	10.7%	2	1.3%	3	1.4%
8時-9時	311	6.6%	62	8.6%	2	3.6%	3	1.9%	4	1.9%
9時-10時	350	7.4%	71	9.9%	1	1.8%	3	1.9%	4	1.9%
10時-11時	333	7.1%	57	7.9%	4	7.1%	2	1.3%	3	1.4%
11時-12時	222	4.7%	59	8.2%	6	10.7%	5	3.1%	2	0.9%
12時-13時	305	6.5%	46	6.4%	5	8.9%	1	0.6%	3	1.4%
13時-14時	398	8.5%	58	8.1%	7	12.5%	5	3.1%	4	1.9%
14時-15時	348	7.4%	55	7.7%	3	5.4%	3	1.9%	3	1.4%
15時-16時	389	8.3%	54	7.5%	8	14.3%	3	1.9%	17	8.1%
16時-17時	366	7.8%	75	10.4%	8	14.3%	45	28.3%	65	30.8%
17時-18時	440	9.4%	55	7.7%	4	7.1%	79	49.7%	84	39.8%
18時-19時	382	8.1%	22	3.1%	1	1.8%	3	1.9%	7	3.3%
19時-20時	265	5.6%	14	1.9%	0	0.0%	1	0.6%	11	5.2%
合計	4703	100%	718	100%	56	100%	159	100%	211	100%

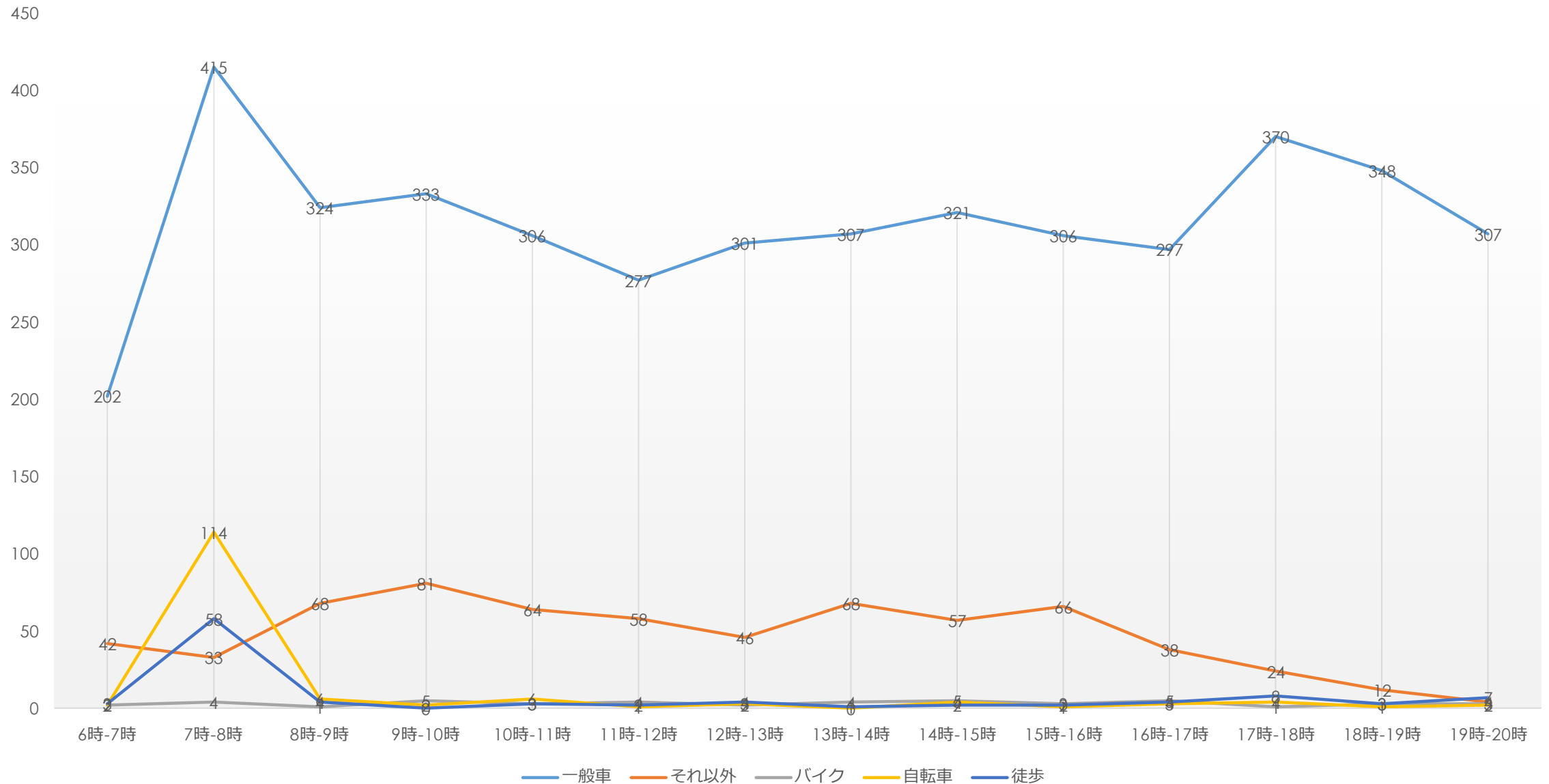
B地点：みのり苑前（平日）属性別内訳表

 最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	性別	
	男性	女性
6時-7時	3	2
7時-8時	3	2
8時-9時	4	3
9時-10時	4	3
10時-11時	3	2
11時-12時	5	2
12時-13時	3	1
13時-14時	4	5
14時-15時	2	4
15時-16時	14	6
16時-17時	64	46
17時-18時	83	80
18時-19時	8	2
19時-20時	9	3
合計	209	161

子供（小学生未満）	年齢層			
	学生	20・30歳代	40・50歳代	60歳代以上
0	1	0	2	2
0	0	2	0	3
0	3	2	2	0
0	0	1	3	3
0	0	0	1	4
0	0	0	2	5
0	1	1	0	2
0	0	3	2	4
0	0	0	2	4
13	2	2	0	3
5	98	7	0	0
0	161	1	0	1
0	10	0	0	0
0	2	6	4	0
18	278	25	18	31

B地点：みのり苑前（平日）





B地点：みのり苑前（平日）乗り物別内訳表

最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	車				バイク		自転車		徒歩	
	一般車		それ以外		台数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
	台数	構成比	台数	構成比						
6時-7時	202	4.6%	42	6.4%	2	4.4%	2	1.3%	3	3.0%
7時-8時	415	9.4%	33	5.0%	4	8.9%	114	76.5%	58	57.4%
8時-9時	324	7.3%	68	10.3%	1	2.2%	6	4.0%	4	4.0%
9時-10時	333	7.5%	81	12.3%	5	11.1%	2	1.3%	0	0.0%
10時-11時	306	6.9%	64	9.7%	3	6.7%	6	4.0%	3	3.0%
11時-12時	277	6.3%	58	8.8%	4	8.9%	1	0.7%	2	2.0%
12時-13時	301	6.8%	46	7.0%	2	4.4%	3	2.0%	4	4.0%
13時-14時	307	7.0%	68	10.3%	4	8.9%	0	0.0%	1	1.0%
14時-15時	321	7.3%	57	8.6%	5	11.1%	4	2.7%	2	2.0%
15時-16時	306	6.9%	66	10.0%	3	6.7%	1	0.7%	2	2.0%
16時-17時	297	6.7%	38	5.7%	5	11.1%	3	2.0%	4	4.0%
17時-18時	370	8.4%	24	3.6%	1	2.2%	4	2.7%	8	7.9%
18時-19時	348	7.9%	12	1.8%	3	6.7%	1	0.7%	3	3.0%
19時-20時	307	7.0%	4	0.6%	3	6.7%	2	1.3%	7	6.9%
合計	4414	100%	661	100%	45	100%	149	100%	101	100%

B地点：みのり苑前（平日）属性別内訳表

 最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	性別	
	男性	女性
6時-7時	5	0
7時-8時	88	84
8時-9時	5	5
9時-10時	2	0
10時-11時	5	4
11時-12時	2	1
12時-13時	1	6
13時-14時	1	0
14時-15時	2	4
15時-16時	2	1
16時-17時	3	4
17時-18時	7	5
18時-19時	3	1
19時-20時	7	2
合計	133	117

子供（小学生未満）	学生	年齢層		
		20・30歳代	40・50歳代	60歳代以上
0	2	2	0	1
34	137	0	0	1
0	0	5	1	4
0	0	0	0	2
0	0	0	4	5
0	0	0	1	2
0	1	2	3	1
0	0	0	0	1
0	0	3	0	3
0	0	1	0	2
0	6	0	1	0
0	9	2	0	1
0	4	0	0	0
0	4	3	2	0
34	163	18	12	23

B地点：みのり苑前（休日）

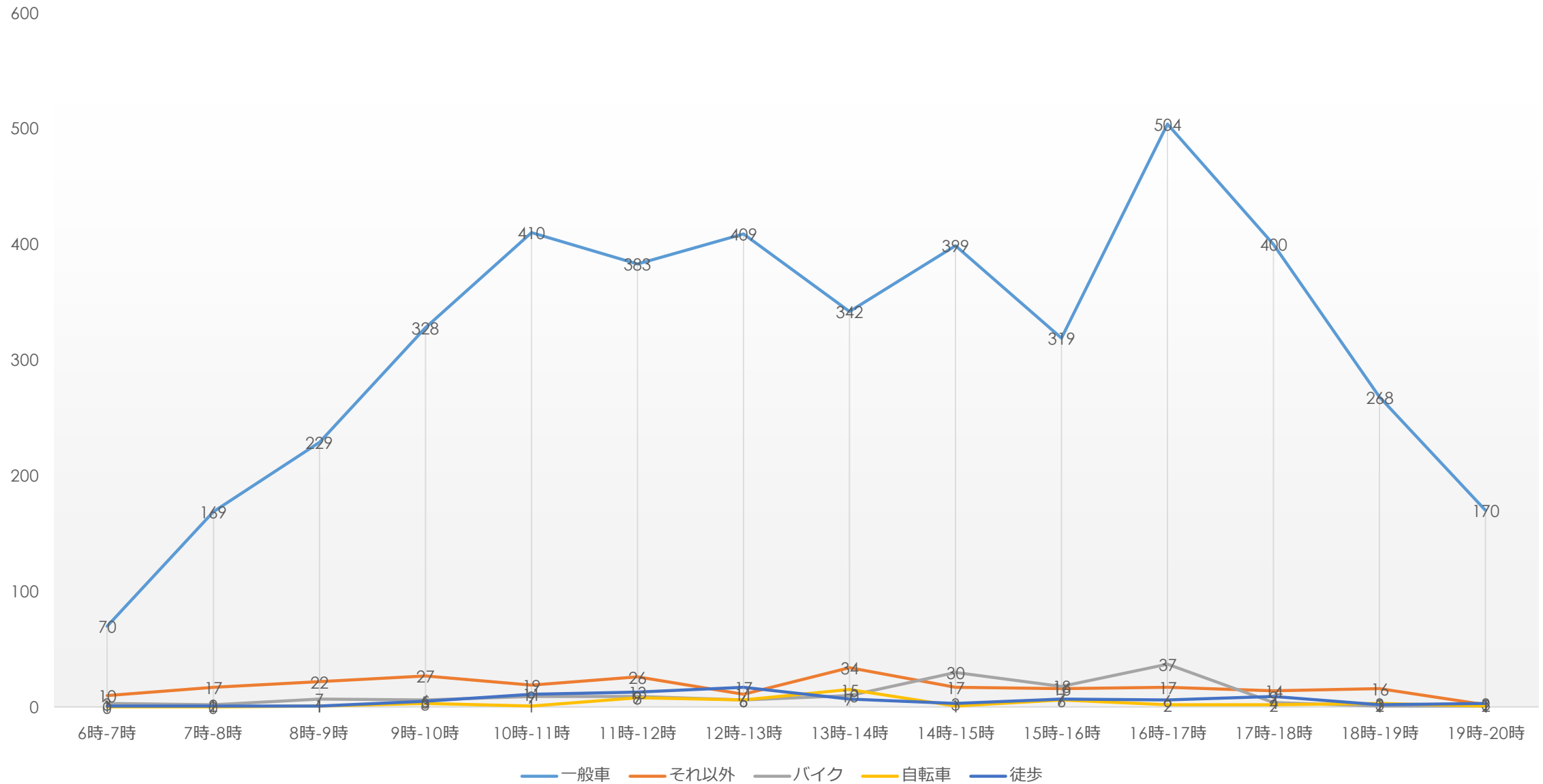


B地点（休日）のまとめ

B地点「みのり苑前（休日）」の「下り」では、「一般車」の通行量が最も多く、次いで「それ以外」となっている。
時間帯別では、「一般車」は「10時-11時」の時間帯から「17時-18時」の時間帯までの通行量は比較的多い。

次に「上り」では、下り同様に「一般車」の通行量が最も多く、次いで「それ以外」となっている。
時間帯別でも下り同様に「一般車」は「10時-11時」の時間帯から「17時-18時」の時間帯までの通行量は比較的多い。

A地点：ござれや前（平日）





B地点：みのり苑前（休日）乗り物別内訳表

最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	車				バイク		自転車		徒歩	
	一般車		それ以外							
	台数	構成比	台数	構成比	台数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
6時-7時	70	1.6%	10	4.0%	3	2.1%	0	0.0%	1	1.2%
7時-8時	169	3.8%	17	6.9%	2	1.4%	0	0.0%	1	1.2%
8時-9時	229	5.2%	22	8.9%	7	4.9%	1	2.0%	1	1.2%
9時-10時	328	7.5%	27	10.9%	6	4.2%	3	6.1%	5	5.8%
10時-11時	410	9.3%	19	7.7%	9	6.3%	1	2.0%	11	12.8%
11時-12時	383	8.7%	26	10.5%	9	6.3%	8	16.3%	13	15.1%
12時-13時	409	9.3%	11	4.4%	6	4.2%	6	12.2%	17	19.8%
13時-14時	342	7.8%	34	13.7%	10	7.0%	15	30.6%	7	8.1%
14時-15時	399	9.1%	17	6.9%	30	21.0%	1	2.0%	3	3.5%
15時-16時	319	7.3%	16	6.5%	18	12.6%	6	12.2%	7	8.1%
16時-17時	504	11.5%	17	6.9%	37	25.9%	2	4.1%	6	7.0%
17時-18時	400	9.1%	14	5.6%	4	2.8%	2	4.1%	9	10.5%
18時-19時	268	6.1%	16	6.5%	1	0.7%	3	6.1%	2	2.3%
19時-20時	170	3.9%	2	0.8%	1	0.7%	1	2.0%	3	3.5%
合計	4400	100%	248	100%	143	100%	49	100%	86	100%

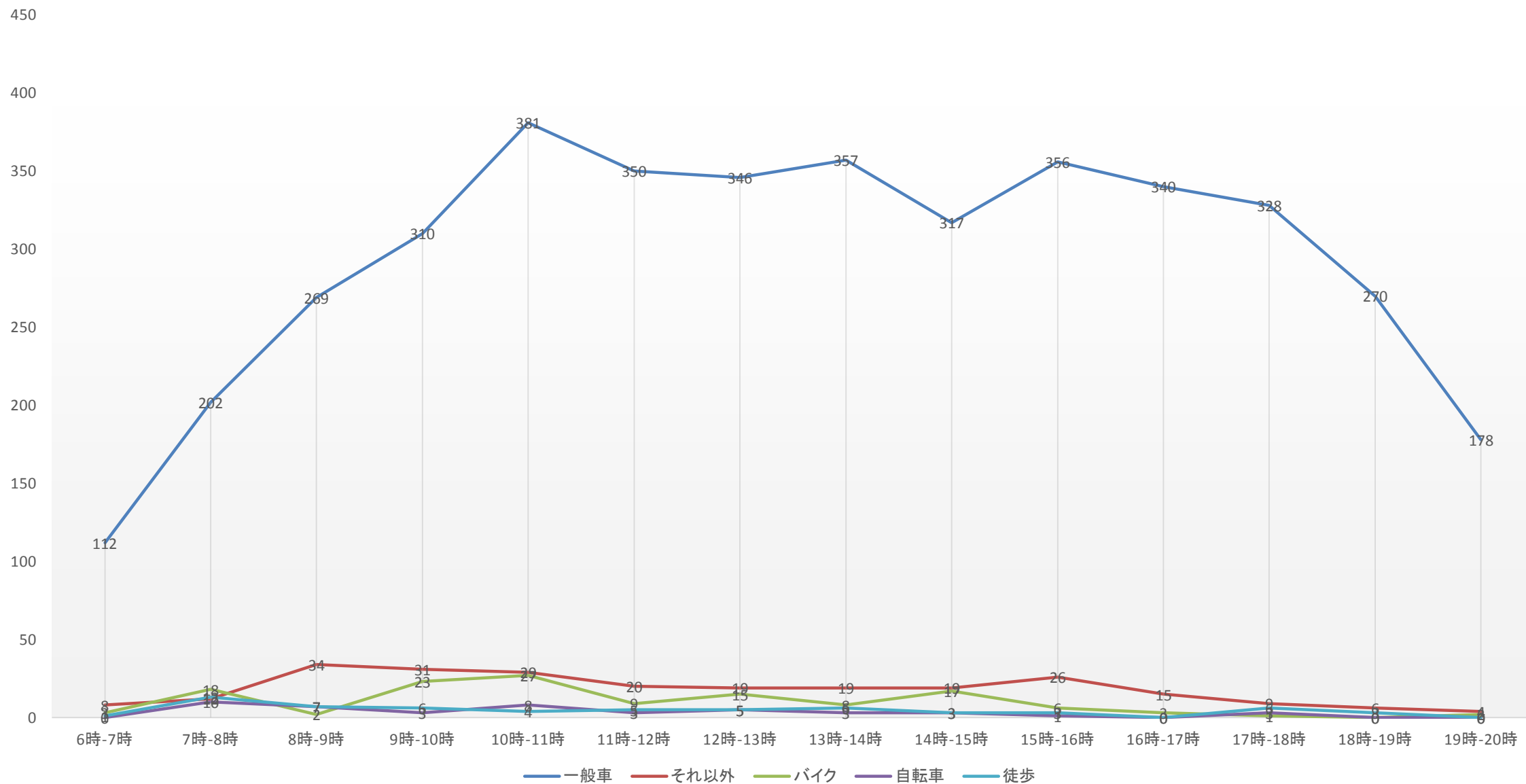
B地点：みのり苑前（休日）属性別内訳表

 最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	性別	
	男性	女性
6時-7時	1	0
7時-8時	1	0
8時-9時	1	1
9時-10時	5	3
10時-11時	4	8
11時-12時	9	12
12時-13時	13	10
13時-14時	13	9
14時-15時	1	3
15時-16時	9	4
16時-17時	4	4
17時-18時	7	4
18時-19時	3	2
19時-20時	2	2
合計	73	62

年齢層	性別				
	子供（小学生未満）	学生	20・30歳代	40・50歳代	60歳代以上
0	0	0	1	0	0
0	0	0	1	0	0
0	0	0	0	1	1
0	1	3	1	3	3
1	5	0	2	4	4
0	9	0	6	6	6
0	17	2	0	4	4
0	4	6	7	5	5
0	0	0	1	3	3
0	5	1	1	6	6
0	0	3	4	1	1
0	6	2	0	3	3
0	2	2	0	1	1
0	0	2	0	2	2
1	49	23	23	39	39

A地点：ござれや前（平日）





B地点：みのり苑前（休日）乗り物別内訳表

最も通行量が多い時間帯
比較的通行量が多い時間帯

時間	車				バイク		自転車		徒歩	
	一般車		それ以外		台数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
	台数	構成比	台数	構成比						
6時-7時	112	2.7%	8	3.2%	3	2.2%	0	0.0%	1	1.6%
7時-8時	202	4.9%	12	4.8%	18	13.4%	10	21.7%	13	21.0%
8時-9時	269	6.5%	34	13.5%	2	1.5%	7	15.2%	7	11.3%
9時-10時	310	7.5%	31	12.4%	23	17.2%	3	6.5%	6	9.7%
10時-11時	381	9.3%	29	11.6%	27	20.1%	8	17.4%	4	6.5%
11時-12時	350	8.5%	20	8.0%	9	6.7%	3	6.5%	5	8.1%
12時-13時	346	8.4%	19	7.6%	15	11.2%	5	10.9%	5	8.1%
13時-14時	357	8.7%	19	7.6%	8	6.0%	3	6.5%	6	9.7%
14時-15時	317	7.7%	19	7.6%	17	12.7%	3	6.5%	3	4.8%
15時-16時	356	8.6%	26	10.4%	6	4.5%	1	2.2%	3	4.8%
16時-17時	340	8.3%	15	6.0%	3	2.2%	0	0.0%	0	0.0%
17時-18時	328	8.0%	9	3.6%	1	0.7%	3	6.5%	6	9.7%
18時-19時	270	6.6%	6	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	3	4.8%
19時-20時	178	4.3%	4	1.6%	2	1.5%	0	0.0%	0	0.0%
合計	4116	100%	251	100%	134	100%	46	100%	62	100%

B地点：みのり苑前（休日）属性別内訳表

 最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	性別	
	男性	女性
6時-7時	1	0
7時-8時	14	9
8時-9時	9	5
9時-10時	3	6
10時-11時	3	9
11時-12時	5	3
12時-13時	3	7
13時-14時	3	6
14時-15時	2	4
15時-16時	4	0
16時-17時	0	0
17時-18時	8	1
18時-19時	2	1
19時-20時	0	0
合計	57	51

年齢層	年齢層				
	子供（小学生未満）	学生	20・30歳代	40・50歳代	60歳代以上
	0	0	1	0	0
	0	20	2	0	1
	1	7	5	0	1
	2	0	2	3	2
	0	0	8	1	3
	0	2	4	0	2
	0	5	0	2	3
	0	6	0	1	2
	0	1	2	3	0
	1	0	1	1	1
	0	0	0	0	0
	0	5	3	0	1
	0	0	1	0	2
	0	0	0	0	0
	4	46	29	11	18

C地点：矢板市上下水道事務所前（平日）



C地点（平日）のまとめ

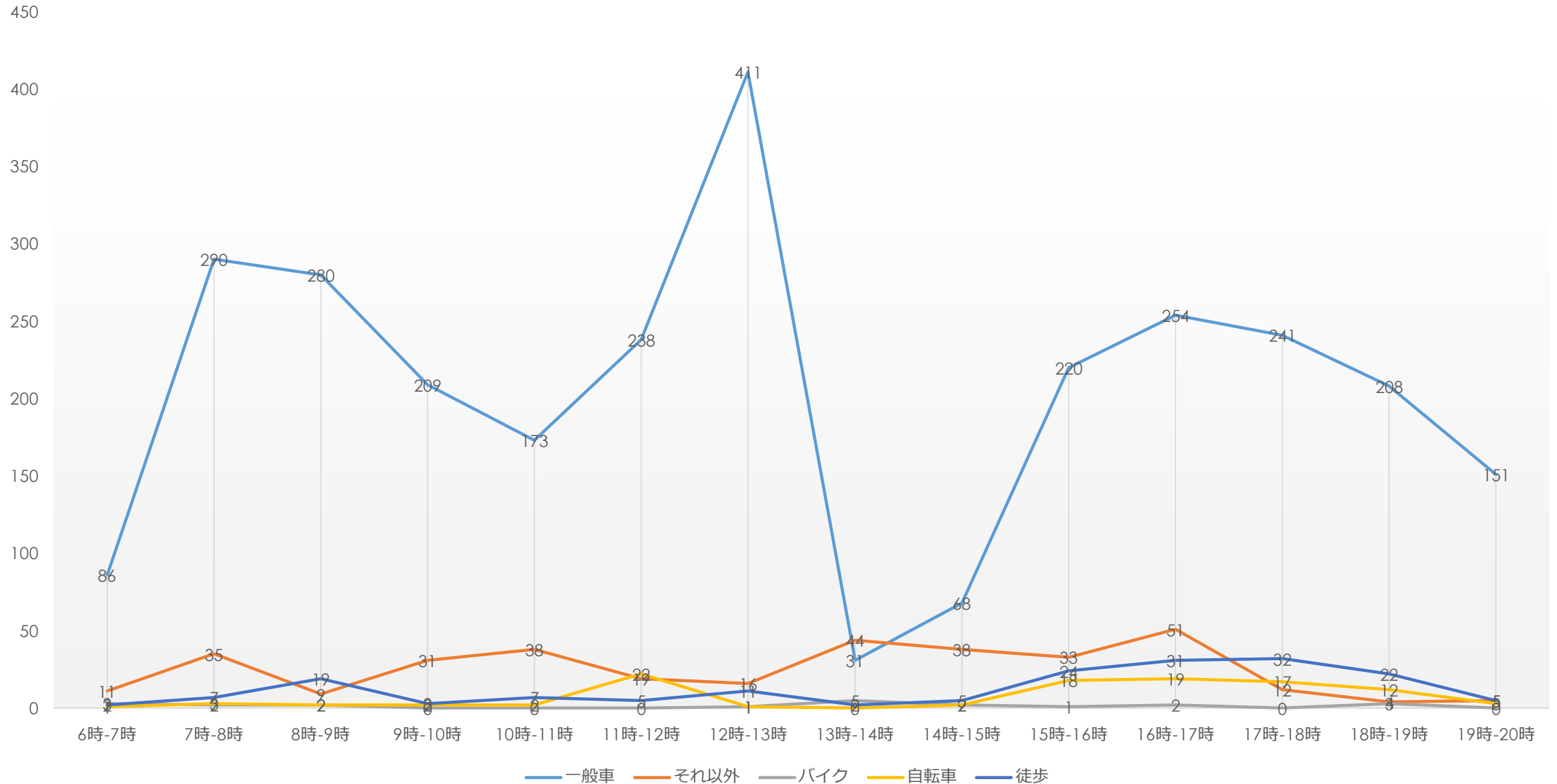
C地点「矢板市上下水道事務所前（平日）」の「下り」では、「一般車」の通行量が最も多く、次いで「それ以外」となっている。

時間帯別では、「一般車」は「12時-13時」の時間帯の通行量が最も多く、「自転車」「徒歩」を見てみると、「10時-11時」の時間帯から「17時-18時」の時間帯までの間、学生の通行量がある程度見られる。

次に「上り」では、下り同様に「一般車」の通行量が最も多く、次いで「それ以外」となっている。

時間帯別では「一般車」は「17時-18時」の時間帯の通行量が最も多く、「自転車」「徒歩」を見てみると、「6時-8時」の時間帯で学生の通行量がある程度見られる。

C地点：矢板市上下水道事務所前（平日）





C地点：矢板市上下水道事務所前（平日）乗り物別内訳表

最も通行量が多い時間帯
比較的通行量が多い時間帯

時間	車				バイク		自転車		徒歩	
	一般車		それ以外		台数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
	台数	構成比	台数	構成比						
6時-7時	86	3.0%	11	3.2%	3	14.3%	1	1.0%	2	1.1%
7時-8時	290	10.1%	35	10.1%	2	9.5%	3	2.9%	7	4.0%
8時-9時	280	9.8%	9	2.6%	2	9.5%	2	1.9%	19	10.9%
9時-10時	209	7.3%	31	9.0%	0	0.0%	2	1.9%	3	1.7%
10時-11時	173	6.0%	38	11.0%	0	0.0%	2	1.9%	7	4.0%
11時-12時	238	8.3%	19	5.5%	0	0.0%	22	21.2%	5	2.9%
12時-13時	411	14.4%	16	4.6%	1	4.8%	1	1.0%	11	6.3%
13時-14時	31	1.1%	44	12.7%	5	23.8%	0	0.0%	2	1.1%
14時-15時	68	2.4%	38	11.0%	2	9.5%	2	1.9%	5	2.9%
15時-16時	220	7.7%	33	9.5%	1	4.8%	18	17.3%	24	13.7%
16時-17時	254	8.9%	51	14.7%	2	9.5%	19	18.3%	31	17.7%
17時-18時	241	8.4%	12	3.5%	0	0.0%	17	16.3%	32	18.3%
18時-19時	208	7.3%	4	1.2%	3	14.3%	12	11.5%	22	12.6%
19時-20時	151	5.3%	5	1.4%	0	0.0%	3	2.9%	5	2.9%
合計	2860	100%	346	100%	21	100%	104	100%	175	100%

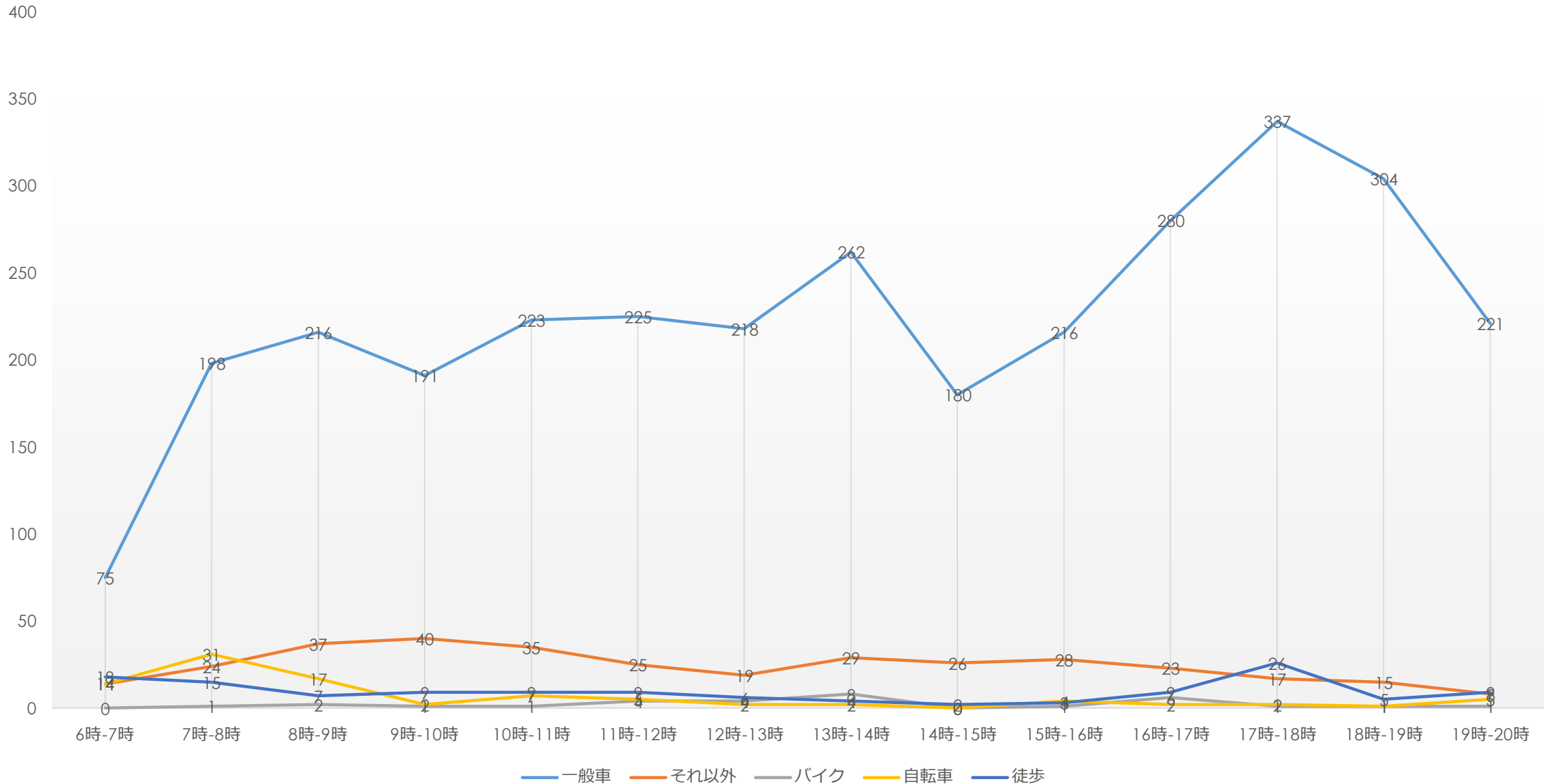
C地点：矢板市上下水道事務所前（平日）属性別内訳表

 最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	性別	
	男性	女性
6時-7時	1	2
7時-8時	6	4
8時-9時	14	7
9時-10時	3	2
10時-11時	3	6
11時-12時	13	14
12時-13時	8	4
13時-14時	1	1
14時-15時	3	4
15時-16時	33	9
16時-17時	21	29
17時-18時	29	20
18時-19時	13	21
19時-20時	6	2
合計	154	125

性別	年齢層				
	子供（小学生未満）	学生	20・30歳代	40・50歳代	60歳代以上
0	0	2	1	0	
0	1	6	3	0	
0	0	14	7	0	
0	0	0	3	2	
0	0	2	4	3	
0	22	1	1	3	
0	0	5	6	1	
0	0	0	1	1	
0	0	2	2	3	
1	28	7	1	5	
1	34	3	1	11	
0	37	8	4	0	
1	24	6	1	2	
0	5	3	0	0	
3	151	59	35	31	

C地点：矢板市上下水道事務所前（平日）





C地点：矢板市上下水道事務所前（平日）乗り物別内訳表

最も通行量が多い時間帯
比較的通行量が多い時間帯

時間	車				バイク		自転車		徒歩	
	一般車		それ以外		台数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
	台数	構成比	台数	構成比						
6時-7時	75	2.4%	14	4.1%	0	0.0%	14	14.9%	18	13.7%
7時-8時	198	6.3%	24	7.1%	1	3.2%	31	33.0%	15	11.5%
8時-9時	216	6.9%	37	10.9%	2	6.5%	17	18.1%	7	5.3%
9時-10時	191	6.1%	40	11.8%	1	3.2%	2	2.1%	9	6.9%
10時-11時	223	7.1%	35	10.3%	1	3.2%	7	7.4%	9	6.9%
11時-12時	225	7.2%	25	7.4%	4	12.9%	5	5.3%	9	6.9%
12時-13時	218	6.9%	19	5.6%	4	12.9%	2	2.1%	6	4.6%
13時-14時	262	8.3%	29	8.5%	8	25.8%	2	2.1%	4	3.1%
14時-15時	180	5.7%	26	7.6%	0	0.0%	0	0.0%	2	1.5%
15時-16時	216	6.9%	28	8.2%	1	3.2%	4	4.3%	3	2.3%
16時-17時	280	8.9%	23	6.8%	6	19.4%	2	2.1%	9	6.9%
17時-18時	337	10.7%	17	5.0%	1	3.2%	2	2.1%	26	19.8%
18時-19時	304	9.7%	15	4.4%	1	3.2%	1	1.1%	5	3.8%
19時-20時	221	7.0%	8	2.4%	1	3.2%	5	5.3%	9	6.9%
合計	3146	100%	340	100%	31	100%	94	100%	131	100%

C地点：矢板市上下水道事務所前（平日）属性別内訳表

 最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	性別	
	男性	女性
6時-7時	15	17
7時-8時	26	20
8時-9時	14	10
9時-10時	8	3
10時-11時	5	11
11時-12時	5	9
12時-13時	5	3
13時-14時	3	3
14時-15時	0	2
15時-16時	3	4
16時-17時	6	5
17時-18時	13	15
18時-19時	4	2
19時-20時	5	9
合計	112	113

子供（小学生未満）	学生	年齢層		
		20・30歳代	40・50歳代	60歳代以上
0	29	0	1	2
0	33	6	7	0
0	0	11	11	2
0	0	1	4	6
0	0	3	8	5
0	0	3	2	9
0	0	0	3	5
0	0	0	3	3
0	0	0	0	2
0	0	1	3	3
3	1	1	2	4
1	25	0	2	0
0	1	2	3	0
0	7	4	2	1
4	96	32	51	42

C地点：矢板市上下水道事務所前（休日）



C地点（休日）のまとめ

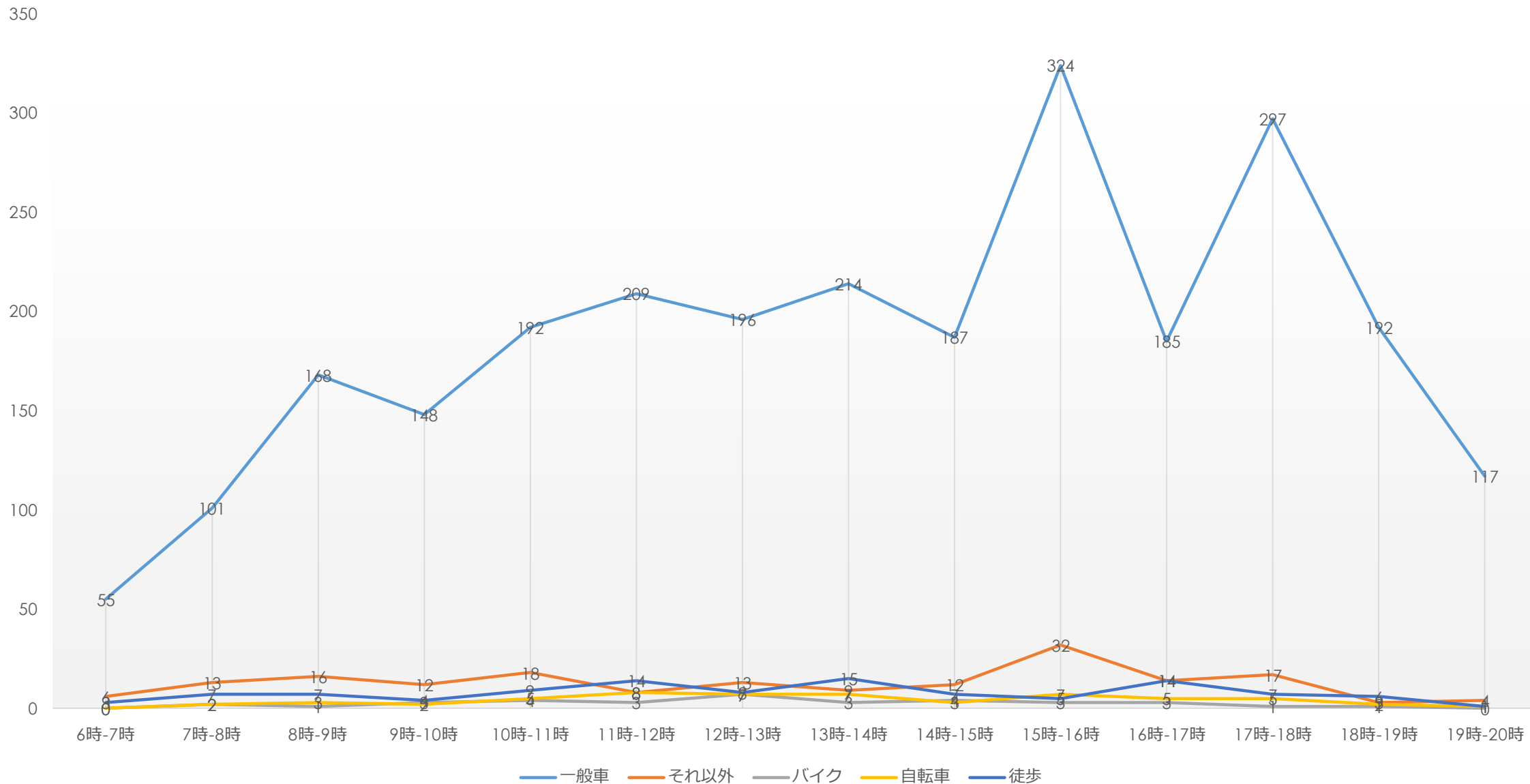
C地点「矢板市上下水道事務所前（平日）」の「下り」では、「一般車」の通行量が最も多く、次いで「それ以外」となっている。

時間帯別では、「一般車」は「15時-16時」の時間帯の通行量が最も多く、「自転車」「徒歩」を見てみると、「13時-14時」の時間帯では、「20・30歳代」の通行量がある程度見られる。

次に「上り」では、下り同様に「一般車」の通行量が最も多く、次いで「それ以外」となっている。

時間帯別では「一般車」は「13時-14時」の時間帯の通行量が最も多く、「自転車」「徒歩」を見てみると、「7時-8時」の時間帯では学生の通行量がある程度見られ、「13時-14時」の時間帯は、「20・30歳代」の通行量がある程度見られる。

C地点：矢板市上下水道事務所前（休日）



C地点：矢板市上下水道事務所前（休日）乗り物別内訳表

最も通行量が多い時間帯
比較的通行量が多い時間帯

時間	車				バイク		自転車		徒歩	
	一般車		それ以外		台数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
	台数	構成比	台数	構成比						
6時-7時	55	2.1%	6	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	3	2.8%
7時-8時	101	3.9%	13	7.3%	2	5.7%	2	3.5%	7	6.5%
8時-9時	168	6.5%	16	9.0%	1	2.9%	3	5.3%	7	6.5%
9時-10時	148	5.7%	12	6.8%	3	8.6%	2	3.5%	4	3.7%
10時-11時	192	7.4%	18	10.2%	4	11.4%	5	8.8%	9	8.4%
11時-12時	209	8.1%	8	4.5%	3	8.6%	8	14.0%	14	13.1%
12時-13時	196	7.6%	13	7.3%	7	20.0%	7	12.3%	8	7.5%
13時-14時	214	8.3%	9	5.1%	3	8.6%	7	12.3%	15	14.0%
14時-15時	187	7.2%	12	6.8%	4	11.4%	3	5.3%	7	6.5%
15時-16時	324	12.5%	32	18.1%	3	8.6%	7	12.3%	5	4.7%
16時-17時	185	7.2%	14	7.9%	3	8.6%	5	8.8%	14	13.1%
17時-18時	297	11.5%	17	9.6%	1	2.9%	5	8.8%	7	6.5%
18時-19時	192	7.4%	3	1.7%	1	2.9%	2	3.5%	6	5.6%
19時-20時	117	4.5%	4	2.3%	0	0.0%	1	1.8%	1	0.9%
合計	2585	100%	177	100%	35	100%	57	100%	107	100%

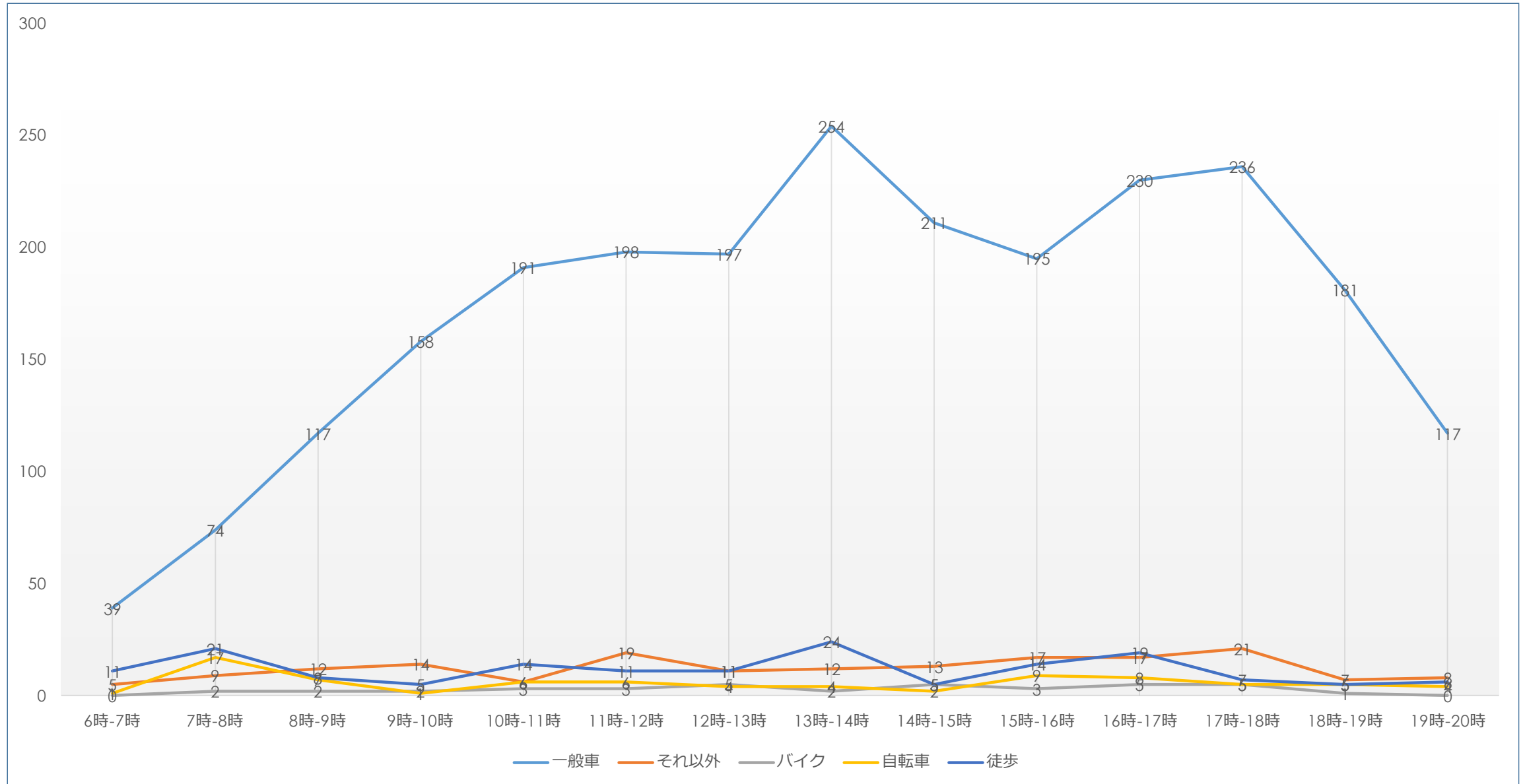
C地点：矢板市上下水道事務所前（休日）属性別内訳表

最も通行量が多い時間帯
比較的通行量が多い時間帯

時間	性別	
	男性	女性
6時-7時	2	1
7時-8時	4	5
8時-9時	5	5
9時-10時	4	2
10時-11時	5	9
11時-12時	11	11
12時-13時	12	3
13時-14時	15	7
14時-15時	7	3
15時-16時	5	7
16時-17時	15	4
17時-18時	6	6
18時-19時	5	3
19時-20時	1	1
合計	97	67

年齢層	性別				
	子供（小学生未満）	学生	20・30歳代	40・50歳代	60歳代以上
0	0	0	1	0	2
0	3	0	5	1	1
0	2	2	2	2	4
0	0	1	3	2	2
0	0	7	4	3	3
0	5	4	2	11	11
1	2	5	3	4	4
0	7	13	0	2	2
1	1	5	2	1	1
0	3	3	4	2	2
0	10	7	2	0	0
0	6	5	1	0	0
0	2	4	2	0	0
0	0	1	1	0	0
2	41	58	31	32	32

C地点：矢板市上下水道事務所前（休日）





C地点：矢板市上下水道事務所前（休日）乗り物別内訳表

最も通行量が多い時間帯
比較的通行量が多い時間帯

時間	車				バイク		自転車		徒歩	
	一般車		それ以外		台数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
	台数	構成比	台数	構成比						
6時-7時	39	1.6%	5	2.9%	0	0.0%	1	1.3%	11	6.8%
7時-8時	74	3.1%	9	5.3%	2	5.3%	17	21.5%	21	13.0%
8時-9時	117	4.9%	12	7.0%	2	5.3%	7	8.9%	8	5.0%
9時-10時	158	6.6%	14	8.2%	2	5.3%	1	1.3%	5	3.1%
10時-11時	191	8.0%	6	3.5%	3	7.9%	6	7.6%	14	8.7%
11時-12時	198	8.3%	19	11.1%	3	7.9%	6	7.6%	11	6.8%
12時-13時	197	8.2%	11	6.4%	5	13.2%	4	5.1%	11	6.8%
13時-14時	254	10.6%	12	7.0%	2	5.3%	4	5.1%	24	14.9%
14時-15時	211	8.8%	13	7.6%	5	13.2%	2	2.5%	5	3.1%
15時-16時	195	8.1%	17	9.9%	3	7.9%	9	11.4%	14	8.7%
16時-17時	230	9.6%	17	9.9%	5	13.2%	8	10.1%	19	11.8%
17時-18時	236	9.8%	21	12.3%	5	13.2%	5	6.3%	7	4.3%
18時-19時	181	7.5%	7	4.1%	1	2.6%	5	6.3%	5	3.1%
19時-20時	117	4.9%	8	4.7%	0	0.0%	4	5.1%	6	3.7%
合計	2398	100.0%	171	100.0%	38	100.0%	79	100.0%	161	100.0%

C地点：矢板市上下水道事務所前（休日）属性別内訳表

 最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	性別	
	男性	女性
6時-7時	7	5
7時-8時	29	9
8時-9時	11	4
9時-10時	4	2
10時-11時	10	10
11時-12時	8	9
12時-13時	11	4
13時-14時	14	14
14時-15時	4	3
15時-16時	14	9
16時-17時	18	9
17時-18時	8	4
18時-19時	8	2
19時-20時	7	3
合計	153	87

年齢層				
子供（小学生未満）	学生	20・30歳代	40・50歳代	60歳代以上
0	0	1	5	6
0	34	0	2	2
0	4	5	4	2
0	0	2	2	2
2	3	3	4	8
0	3	5	2	7
0	3	6	1	5
0	3	21	3	1
0	4	0	2	1
0	9	8	5	1
0	4	15	4	4
0	8	2	2	0
0	6	2	2	0
0	3	6	1	0
2	84	76	39	39

D地点：旧みやこ前（平日）



D地点（平日）のまとめ

D地点「旧みやこ前（平日）」の「下り」では、「一般車」の通行量が最も多く、次いで「それ以外」となっている。

時間帯別では、「一般車」は「17時-18時」の時間帯の通行量が最も多く、「自転車」「徒歩」を見てみると、「16時-18時」の時間帯では、学生の通行量がある程度見られる。

次に「上り」では、下り同様に「一般車」の通行量が最も多く、次いで「それ以外」となっている。

時間帯別でも下り同様に「一般車」は「17時-18時」の時間帯の通行量が最も多い。

D地点：旧みやこ前（平日）

120

100

80

60

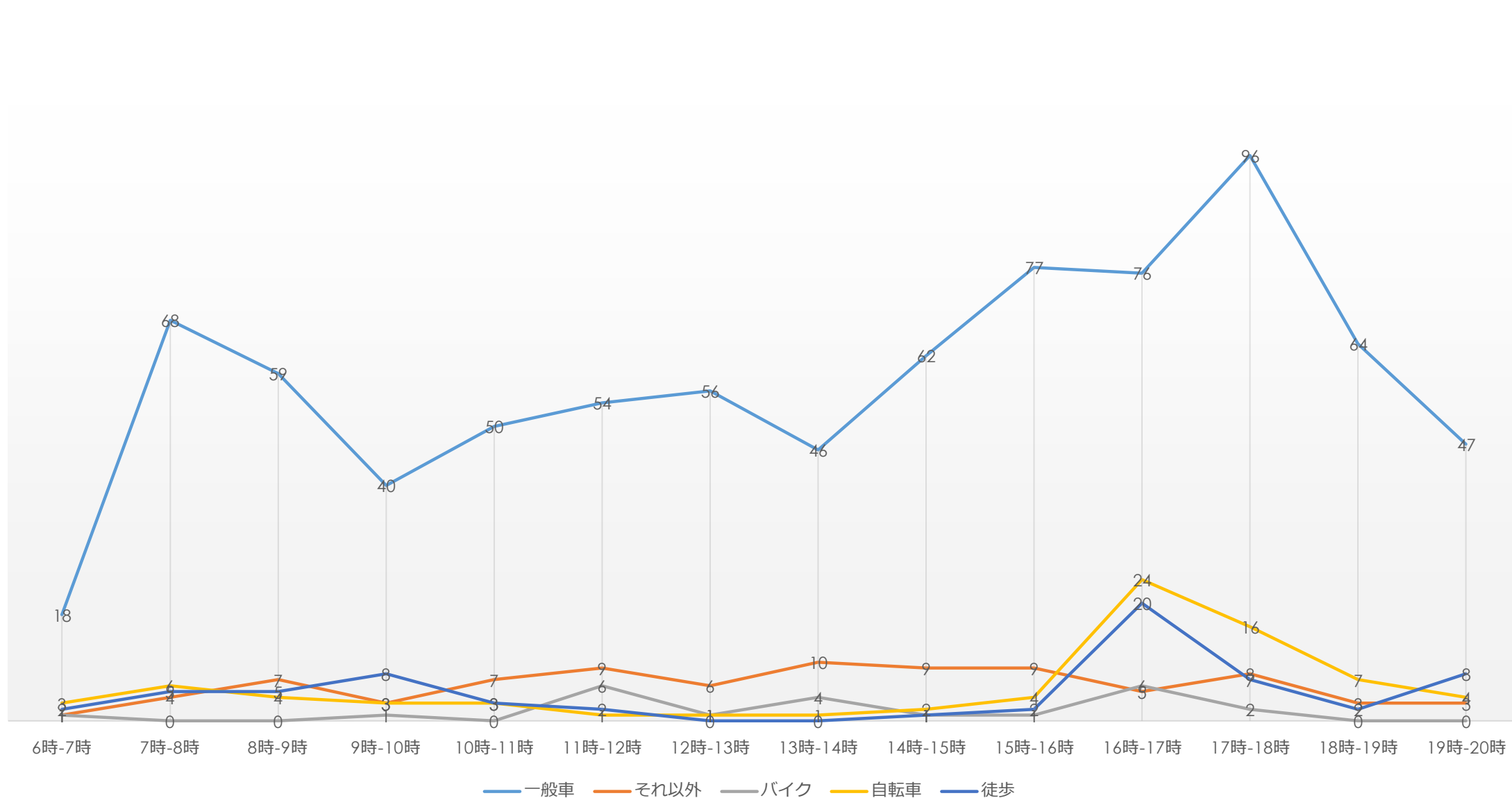
40

20

0

6時-7時 7時-8時 8時-9時 9時-10時 10時-11時 11時-12時 12時-13時 13時-14時 14時-15時 15時-16時 16時-17時 17時-18時 18時-19時 19時-20時

一般車 それ以外 バイク 自転車 徒歩





D地点：旧みやこ前（平日）乗り物別内訳表

最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	車				バイク		自転車		徒歩	
	一般車		それ以外		台数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
	台数	構成比	台数	構成比						
6時-7時	18	2.2%	1	1.2%	1	4.3%	3	3.8%	2	3.1%
7時-8時	68	8.4%	4	4.8%	0	0.0%	6	7.6%	5	7.7%
8時-9時	59	7.3%	7	8.3%	0	0.0%	4	5.1%	5	7.7%
9時-10時	40	4.9%	3	3.6%	1	4.3%	3	3.8%	8	12.3%
10時-11時	50	6.2%	7	8.3%	0	0.0%	3	3.8%	3	4.6%
11時-12時	54	6.6%	9	10.7%	6	26.1%	1	1.3%	2	3.1%
12時-13時	56	6.9%	6	7.1%	1	4.3%	1	1.3%	0	0.0%
13時-14時	46	5.7%	10	11.9%	4	17.4%	1	1.3%	0	0.0%
14時-15時	62	7.6%	9	10.7%	1	4.3%	2	2.5%	1	1.5%
15時-16時	77	9.5%	9	10.7%	1	4.3%	4	5.1%	2	3.1%
16時-17時	76	9.3%	5	6.0%	6	26.1%	24	30.4%	20	30.8%
17時-18時	96	11.8%	8	9.5%	2	8.7%	16	20.3%	7	10.8%
18時-19時	64	7.9%	3	3.6%	0	0.0%	7	8.9%	2	3.1%
19時-20時	47	5.8%	3	3.6%	0	0.0%	4	5.1%	8	12.3%
合計	813	100%	84	100%	23	100%	79	100%	65	100%

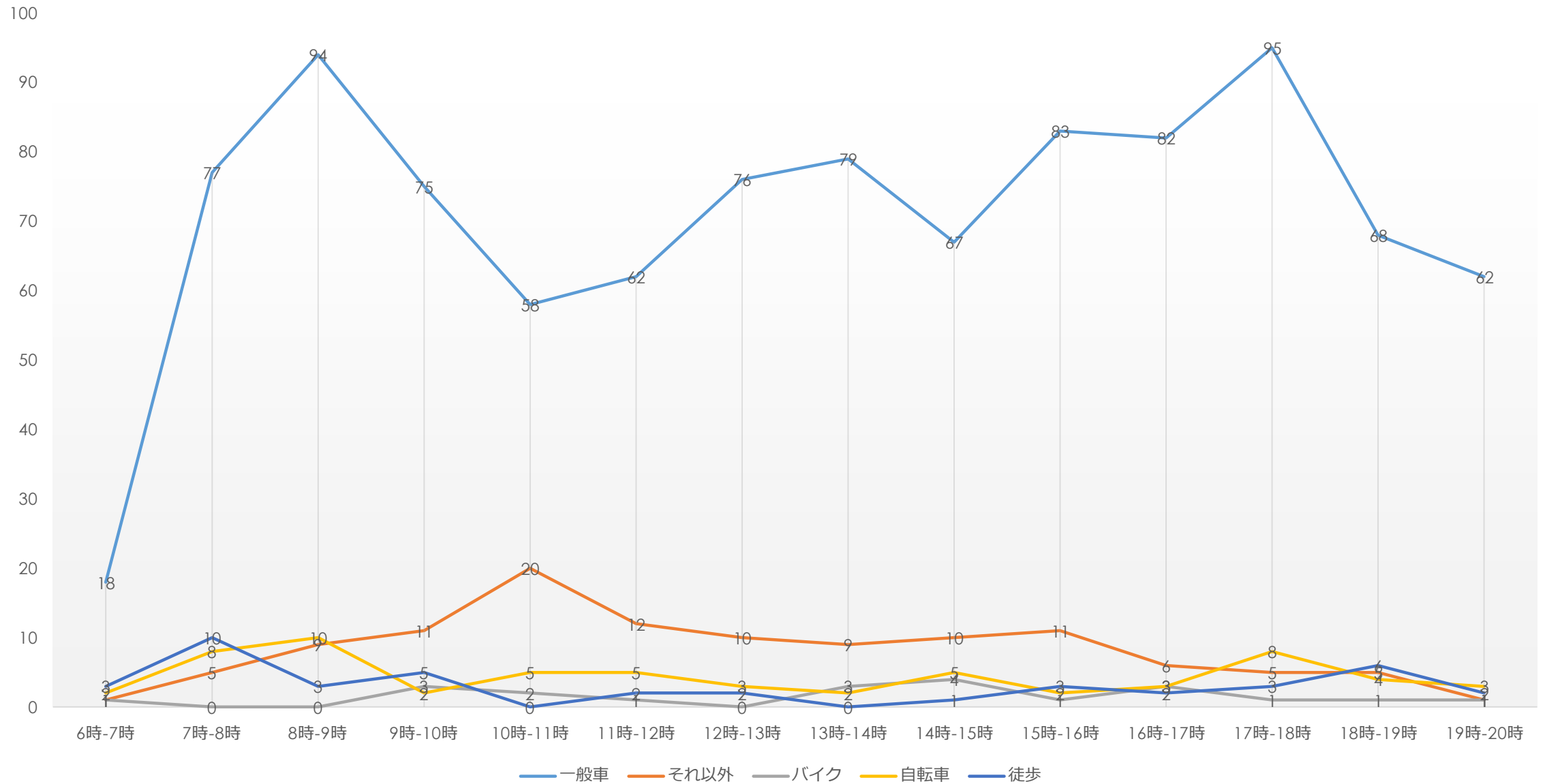
D地点：旧みやこ前（平日）属性別内訳表

 最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯



時間	性別	
	男性	女性
6時-7時	2	3
7時-8時	6	5
8時-9時	4	5
9時-10時	6	5
10時-11時	3	3
11時-12時	2	1
12時-13時	1	0
13時-14時	1	0
14時-15時	2	1
15時-16時	4	2
16時-17時	28	16
17時-18時	14	9
18時-19時	5	4
19時-20時	9	3
合計	87	57

年齢層				
子供（小学生未満）	学生	20・30歳代	40・50歳代	60歳代以上
0	0	1	2	2
0	7	2	0	2
0	1	2	2	4
0	0	2	2	7
0	0	0	0	6
0	0	1	1	1
0	0	0	0	1
0	0	0	0	1
0	0	0	1	2
1	0	2	1	2
16	22	3	0	3
0	16	5	0	2
0	2	3	3	1
0	5	0	5	2
17	53	21	17	36

D地点：旧みやこ前（平日）





D地点：旧みやこ前（平日）乗り物別内訳表

 最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	車				バイク		自転車		徒歩	
	一般車		それ以外		台数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
	台数	構成比	台数	構成比						
6時-7時	18	1.8%	1	0.9%	1	4.8%	2	3.2%	3	7.1%
7時-8時	77	7.7%	5	4.3%	0	0.0%	8	12.9%	10	23.8%
8時-9時	94	9.4%	9	7.8%	0	0.0%	10	16.1%	3	7.1%
9時-10時	75	7.5%	11	9.6%	3	14.3%	2	3.2%	5	11.9%
10時-11時	58	5.8%	20	17.4%	2	9.5%	5	8.1%	0	0.0%
11時-12時	62	6.2%	12	10.4%	1	4.8%	5	8.1%	2	4.8%
12時-13時	76	7.6%	10	8.7%	0	0.0%	3	4.8%	2	4.8%
13時-14時	79	7.9%	9	7.8%	3	14.3%	2	3.2%	0	0.0%
14時-15時	67	6.7%	10	8.7%	4	19.0%	5	8.1%	1	2.4%
15時-16時	83	8.3%	11	9.6%	1	4.8%	2	3.2%	3	7.1%
16時-17時	82	8.2%	6	5.2%	3	14.3%	3	4.8%	2	4.8%
17時-18時	95	9.5%	5	4.3%	1	4.8%	8	12.9%	3	7.1%
18時-19時	68	6.8%	5	4.3%	1	4.8%	4	6.5%	6	14.3%
19時-20時	62	6.2%	1	0.9%	1	4.8%	3	4.8%	2	4.8%
合計	996	100%	115	100%	21	100%	62	100%	42	100%

D地点：旧みやこ前（平日）属性別内訳表

 最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	性別	
	男性	女性
6時-7時	4	1
7時-8時	9	9
8時-9時	8	5
9時-10時	3	4
10時-11時	1	4
11時-12時	4	3
12時-13時	1	4
13時-14時	2	0
14時-15時	2	4
15時-16時	2	3
16時-17時	2	3
17時-18時	6	5
18時-19時	10	0
19時-20時	3	2
合計	57	47

年齢層				
子供（小学生未満）	学生	20・30歳代	40・50歳代	60歳代以上
0	2	1	0	2
7	8	2	0	1
0	9	1	0	3
0	0	1	2	4
0	0	2	2	1
0	0	2	0	5
0	0	2	2	1
0	0	0	0	2
0	2	0	2	2
0	2	0	3	0
0	0	1	2	2
0	4	2	3	2
0	3	6	0	1
0	3	1	1	0
7	33	21	17	26

D地点：旧みやこ前（休日）



D地点（休日）のまとめ

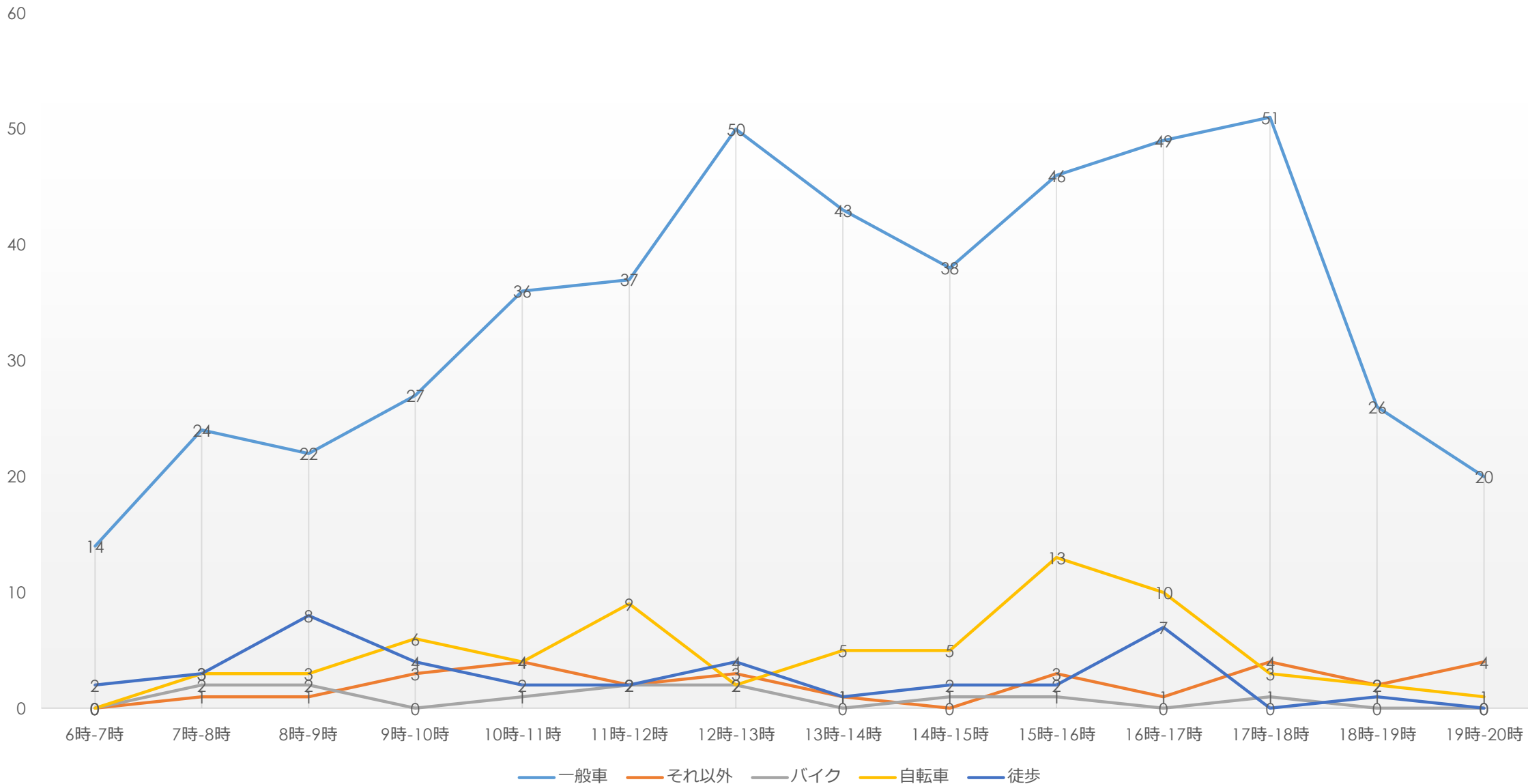
D地点「旧みやこ前（休日）」の「下り」では、「一般車」の通行量が最も多く、次いで「自転車」となっている。

時間帯別では、「一般車」は「17時-18時」の時間帯の通行量が最も多い。

次に「上り」では、下り同様に「一般車」の通行量が最も多く、次いで「自転車」となっている。

時間帯別でも下り同様に「一般車」は「17時-18時」の時間帯の通行量が最も多い。

D地点：旧みやこ前（休日）





D地点：旧みやこ前（休日）乗り物別内訳表

最も通行量が多い時間帯
比較的通行量が多い時間帯

時間	車				バイク		自転車		徒歩	
	一般車		それ以外		台数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
	台数	構成比	台数	構成比						
6時-7時	14	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	5.3%
7時-8時	24	5.0%	1	3.4%	2	16.7%	3	4.5%	3	7.9%
8時-9時	22	4.6%	1	3.4%	2	16.7%	3	4.5%	8	21.1%
9時-10時	27	5.6%	3	10.3%	0	0.0%	6	9.1%	4	10.5%
10時-11時	36	7.5%	4	13.8%	1	8.3%	4	6.1%	2	5.3%
11時-12時	37	7.7%	2	6.9%	2	16.7%	9	13.6%	2	5.3%
12時-13時	50	10.4%	3	10.3%	2	16.7%	2	3.0%	4	10.5%
13時-14時	43	8.9%	1	3.4%	0	0.0%	5	7.6%	1	2.6%
14時-15時	38	7.9%	0	0.0%	1	8.3%	5	7.6%	2	5.3%
15時-16時	46	9.5%	3	10.3%	1	8.3%	13	19.7%	2	5.3%
16時-17時	49	10.1%	1	3.4%	0	0.0%	10	15.2%	7	18.4%
17時-18時	51	10.6%	4	13.8%	1	8.3%	3	4.5%	0	0.0%
18時-19時	26	5.4%	2	6.9%	0	0.0%	2	3.0%	1	2.6%
19時-20時	20	4.1%	4	13.8%	0	0.0%	1	1.5%	0	0.0%
合計	483	100%	29	100%	12	100%	66	100%	38	100%

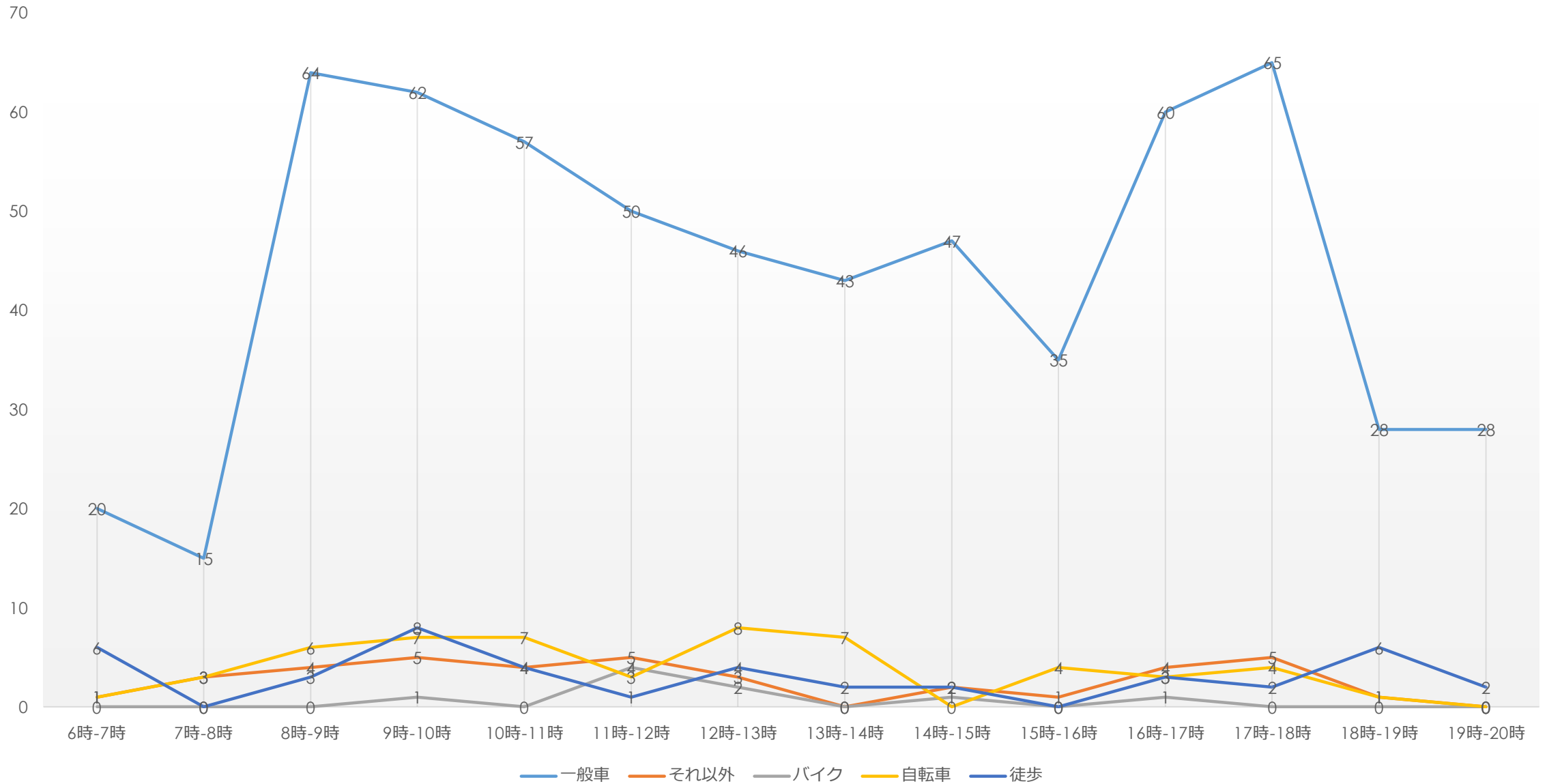
D地点：旧みやこ前（休日）属性別内訳表

 最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	性別	
	男性	女性
6時-7時	1	1
7時-8時	4	2
8時-9時	8	3
9時-10時	6	4
10時-11時	4	2
11時-12時	5	6
12時-13時	5	1
13時-14時	5	1
14時-15時	5	2
15時-16時	13	2
16時-17時	10	7
17時-18時	3	0
18時-19時	1	2
19時-20時	1	0
合計	71	33

子供（小学生未満）	学生	年齢層		
		20・30歳代	40・50歳代	60歳代以上
0	0	1	0	1
0	3	1	1	1
0	7	2	1	1
0	2	3	3	2
1	3	0	1	1
2	3	2	3	1
0	1	2	2	1
1	2	0	0	3
0	2	3	0	2
3	5	3	2	2
0	9	3	3	2
0	0	2	1	0
0	2	0	1	0
0	1	0	0	0
7	40	22	18	17

D地点：旧みやこ前（休日）





D地点：旧みやこ前（休日）乗り物別内訳表

最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	車				バイク		自転車		徒歩	
	一般車		それ以外		台数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
	台数	構成比	台数	構成比						
6時-7時	20	3.2%	1	2.6%	0	0.0%	1	1.9%	6	14.0%
7時-8時	15	2.4%	3	7.9%	0	0.0%	3	5.6%	0	0.0%
8時-9時	64	10.3%	4	10.5%	0	0.0%	6	11.1%	3	7.0%
9時-10時	62	10.0%	5	13.2%	1	11.1%	7	13.0%	8	18.6%
10時-11時	57	9.2%	4	10.5%	0	0.0%	7	13.0%	4	9.3%
11時-12時	50	8.1%	5	13.2%	4	44.4%	3	5.6%	1	2.3%
12時-13時	46	7.4%	3	7.9%	2	22.2%	8	14.8%	4	9.3%
13時-14時	43	6.9%	0	0.0%	0	0.0%	7	13.0%	2	4.7%
14時-15時	47	7.6%	2	5.3%	1	11.1%	0	0.0%	2	4.7%
15時-16時	35	5.6%	1	2.6%	0	0.0%	4	7.4%	0	0.0%
16時-17時	60	9.7%	4	10.5%	1	11.1%	3	5.6%	3	7.0%
17時-18時	65	10.5%	5	13.2%	0	0.0%	4	7.4%	2	4.7%
18時-19時	28	4.5%	1	2.6%	0	0.0%	1	1.9%	6	14.0%
19時-20時	28	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	4.7%
合計	620	100%	38	100%	9	100%	54	100%	43	100%

D地点：旧みやこ前（休日）属性別内訳表

 最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	性別	
	男性	女性
6時-7時	4	3
7時-8時	2	1
8時-9時	6	3
9時-10時	11	4
10時-11時	6	5
11時-12時	3	1
12時-13時	8	4
13時-14時	9	0
14時-15時	1	1
15時-16時	2	2
16時-17時	4	2
17時-18時	2	4
18時-19時	4	3
19時-20時	1	1
合計	63	34

年齢層				
子供（小学生未満）	学生	20・30歳代	40・50歳代	60歳代以上
2	1	2	0	2
0	0	1	1	1
0	0	4	1	4
1	5	1	4	4
0	2	3	3	3
0	1	1	0	2
1	0	3	3	5
0	4	2	0	3
0	0	1	1	0
0	1	2	1	0
0	3	1	2	0
0	4	1	1	0
0	0	2	5	0
0	0	2	0	0
4	21	26	22	24

E地点：矢板市商工会前（平日）



E地点（平日）のまとめ

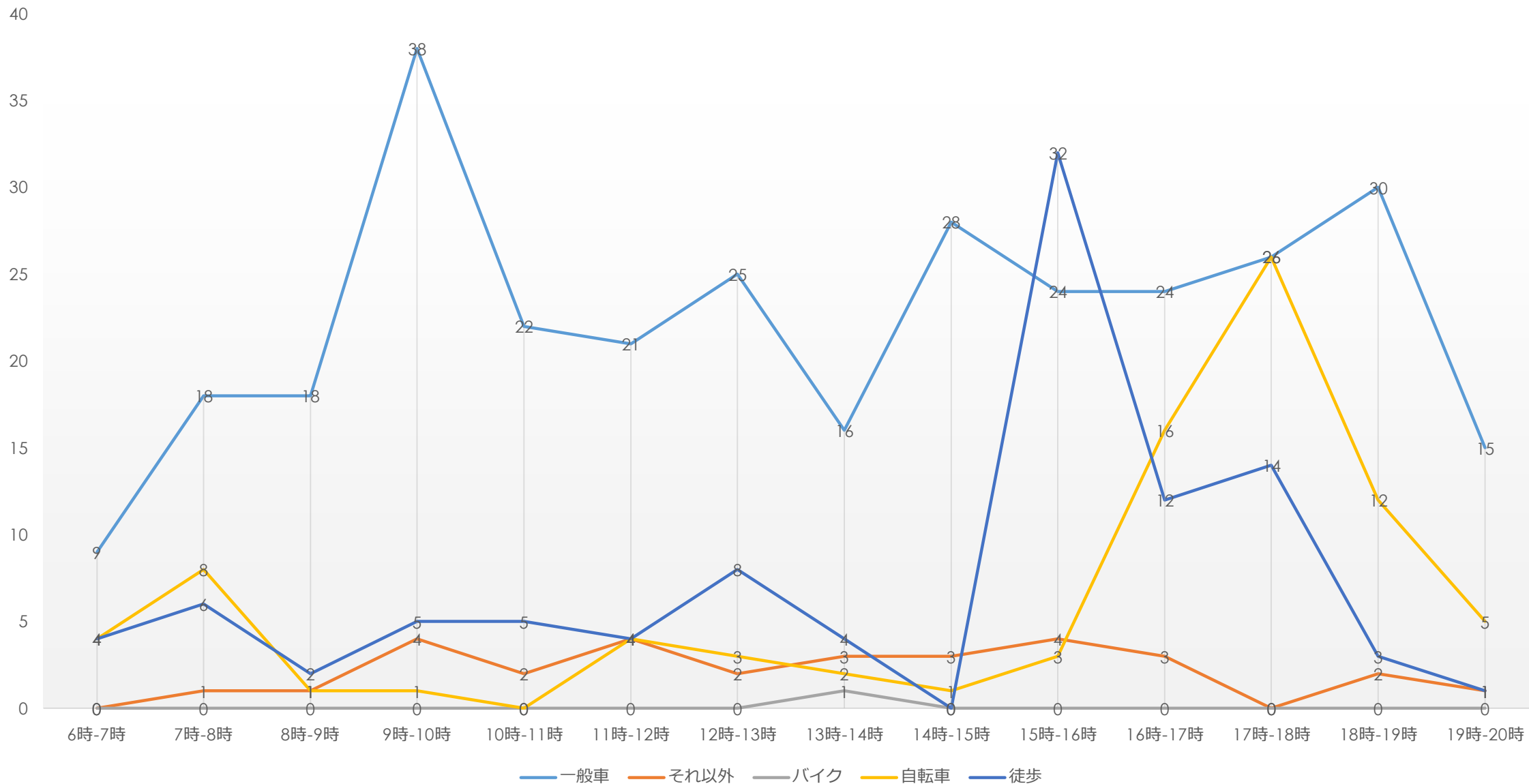
E地点「矢板市商工会前（平日）」の「下り」では、「一般車」の通行量が最も多く、次いで「徒歩」となっている。

時間帯別では、「一般車」は「9時-10時」の時間帯の通行量が最も多く、「自転車」「徒歩」を見てみると、「15時-16時」の時間帯から「18時-19時」の時間帯の間で学生の通行量がある程度見られる。

次に「上り」では、下り同様に「一般車」の通行量が最も多く、次いで「徒歩」となっている。

時間帯別は、「一般車」は「7時-8時」の時間帯の通行量が最も多く、「自転車」「徒歩」を見てみると、「7時-8時」の時間帯と「17時-18時」の時間帯の間で学生の通行量がある程度見られる。

E地点：矢板市商工会前（平日）





E地点：矢板市商工会前（平日）乗り物別内訳表

最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	車				バイク		自転車		徒歩	
	一般車		それ以外		台数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
	台数	構成比	台数	構成比						
6時-7時	9	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	4	4.7%	4	4.0%
7時-8時	18	5.7%	1	3.3%	0	0.0%	8	9.3%	6	6.0%
8時-9時	18	5.7%	1	3.3%	0	0.0%	1	1.2%	2	2.0%
9時-10時	38	12.1%	4	13.3%	0	0.0%	1	1.2%	5	5.0%
10時-11時	22	7.0%	2	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	5	5.0%
11時-12時	21	6.7%	4	13.3%	0	0.0%	4	4.7%	4	4.0%
12時-13時	25	8.0%	2	6.7%	0	0.0%	3	3.5%	8	8.0%
13時-14時	16	5.1%	3	10.0%	1	100.0%	2	2.3%	4	4.0%
14時-15時	28	8.9%	3	10.0%	0	0.0%	1	1.2%	0	0.0%
15時-16時	24	7.6%	4	13.3%	0	0.0%	3	3.5%	32	32.0%
16時-17時	24	7.6%	3	10.0%	0	0.0%	16	18.6%	12	12.0%
17時-18時	26	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	26	30.2%	14	14.0%
18時-19時	30	9.6%	2	6.7%	0	0.0%	12	14.0%	3	3.0%
19時-20時	15	4.8%	1	3.3%	0	0.0%	5	5.8%	1	1.0%
合計	314	100%	30	100%	1	100%	86	100%	100	100%

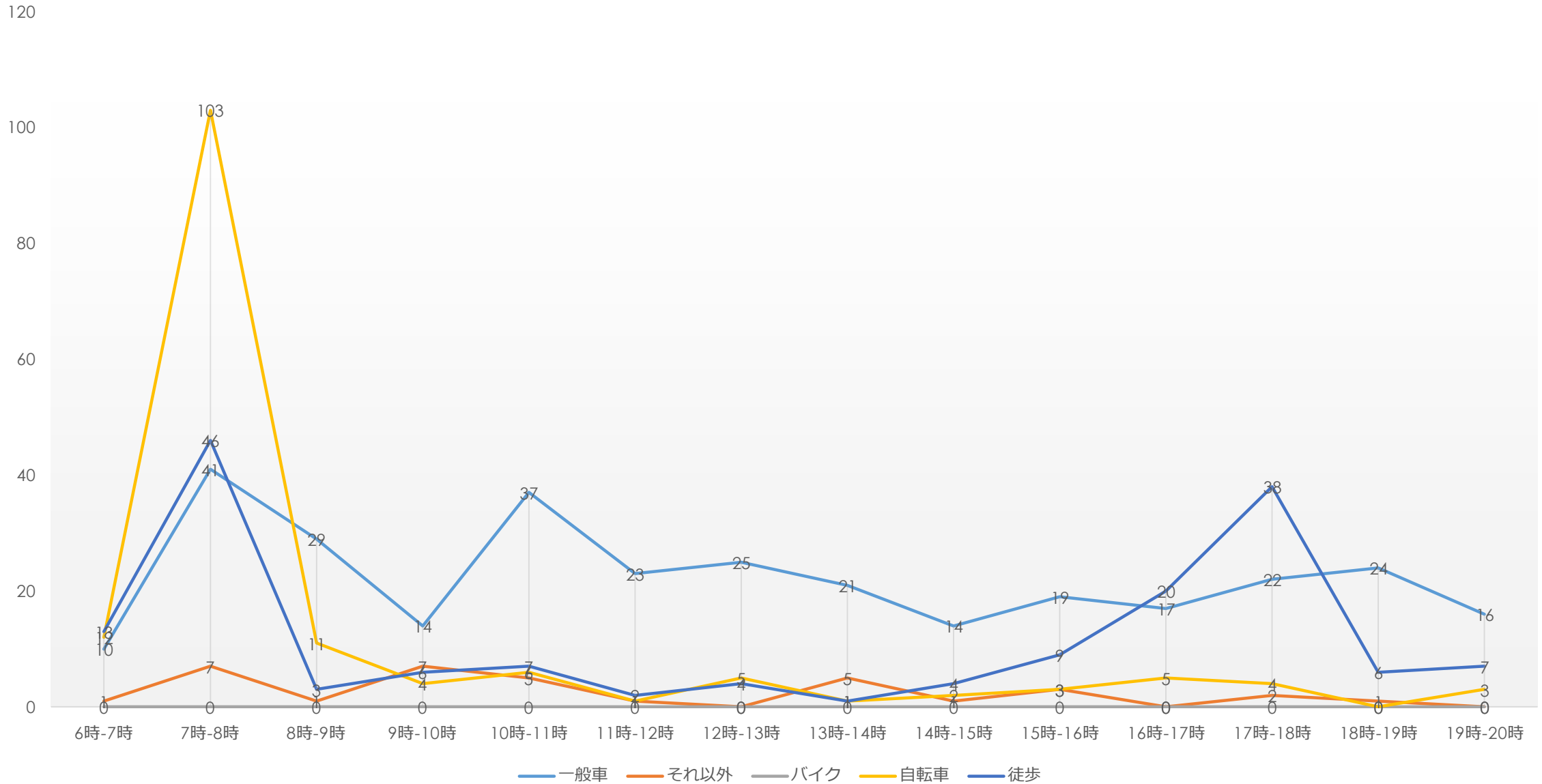
E地点：矢板市商工会前（平日）属性別内訳表

 最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	性別	
	男性	女性
6時-7時	5	3
7時-8時	9	5
8時-9時	2	1
9時-10時	4	2
10時-11時	4	1
11時-12時	5	3
12時-13時	6	5
13時-14時	4	2
14時-15時	1	0
15時-16時	20	15
16時-17時	18	10
17時-18時	23	17
18時-19時	9	6
19時-20時	3	3
合計	113	73

年齢層	性別				
	子供（小学生未満）	学生	20・30歳代	40・50歳代	60歳代以上
0	0	0	1	2	5
0	0	7	2	4	1
0	0	0	1	1	1
0	0	0	4	1	1
0	0	0	3	0	2
0	0	0	2	3	3
0	0	2	3	6	0
0	0	4	1	0	1
0	0	1	0	0	0
0	25	3	3	4	
0	22	2	2	2	
0	34	1	4	1	
0	12	2	1	0	
0	5	0	1	0	
0	112	25	28	21	

E地点：矢板市商工会前（平日）





E地点：矢板市商工会前（平日）乗り物別内訳表

最も通行量が多い時間帯
比較的通行量が多い時間帯

時間	車				バイク		自転車		徒歩	
	一般車		それ以外		台数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
	台数	構成比	台数	構成比						
6時-7時	10	3.2%	1	2.9%	0	0.0%	12	7.5%	13	7.8%
7時-8時	41	13.1%	7	20.6%	0	0.0%	103	64.4%	46	27.7%
8時-9時	29	9.3%	1	2.9%	0	0.0%	11	6.9%	3	1.8%
9時-10時	14	4.5%	7	20.6%	0	0.0%	4	2.5%	6	3.6%
10時-11時	37	11.9%	5	14.7%	0	0.0%	6	3.8%	7	4.2%
11時-12時	23	7.4%	1	2.9%	0	0.0%	1	0.6%	2	1.2%
12時-13時	25	8.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	3.1%	4	2.4%
13時-14時	21	6.7%	5	14.7%	0	0.0%	1	0.6%	1	0.6%
14時-15時	14	4.5%	1	2.9%	0	0.0%	2	1.3%	4	2.4%
15時-16時	19	6.1%	3	8.8%	0	0.0%	3	1.9%	9	5.4%
16時-17時	17	5.4%	0	0.0%	0	0.0%	5	3.1%	20	12.0%
17時-18時	22	7.1%	2	5.9%	0	0.0%	4	2.5%	38	22.9%
18時-19時	24	7.7%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	6	3.6%
19時-20時	16	5.1%	0	0.0%	0	0.0%	3	1.9%	7	4.2%
合計	312	100%	34	100%	0	0%	160	100%	166	100%

E地点：矢板市商工会前（平日）属性別内訳表

 最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	性別	
	男性	女性
6時-7時	13	12
7時-8時	78	71
8時-9時	7	7
9時-10時	2	8
10時-11時	6	7
11時-12時	2	1
12時-13時	3	6
13時-14時	1	1
14時-15時	3	3
15時-16時	6	6
16時-17時	19	6
17時-18時	17	25
18時-19時	2	4
19時-20時	6	4
合計	165	161

年齢層	性別				
	子供（小学生未満）	学生	20・30歳代	40・50歳代	60歳代以上
0	0	12	2	4	7
0	0	141	2	5	1
0	0	0	6	5	3
0	0	1	2	1	6
0	0	0	2	3	8
0	0	0	1	0	2
0	0	0	2	3	4
0	0	0	1	0	1
0	0	1	2	2	1
0	0	2	2	3	5
0	0	17	3	2	3
0	0	34	3	3	2
0	0	0	4	2	0
0	0	4	4	1	1
0	0	212	36	34	44

E地点：矢板市商工会前（休日）



E地点（休日）のまとめ

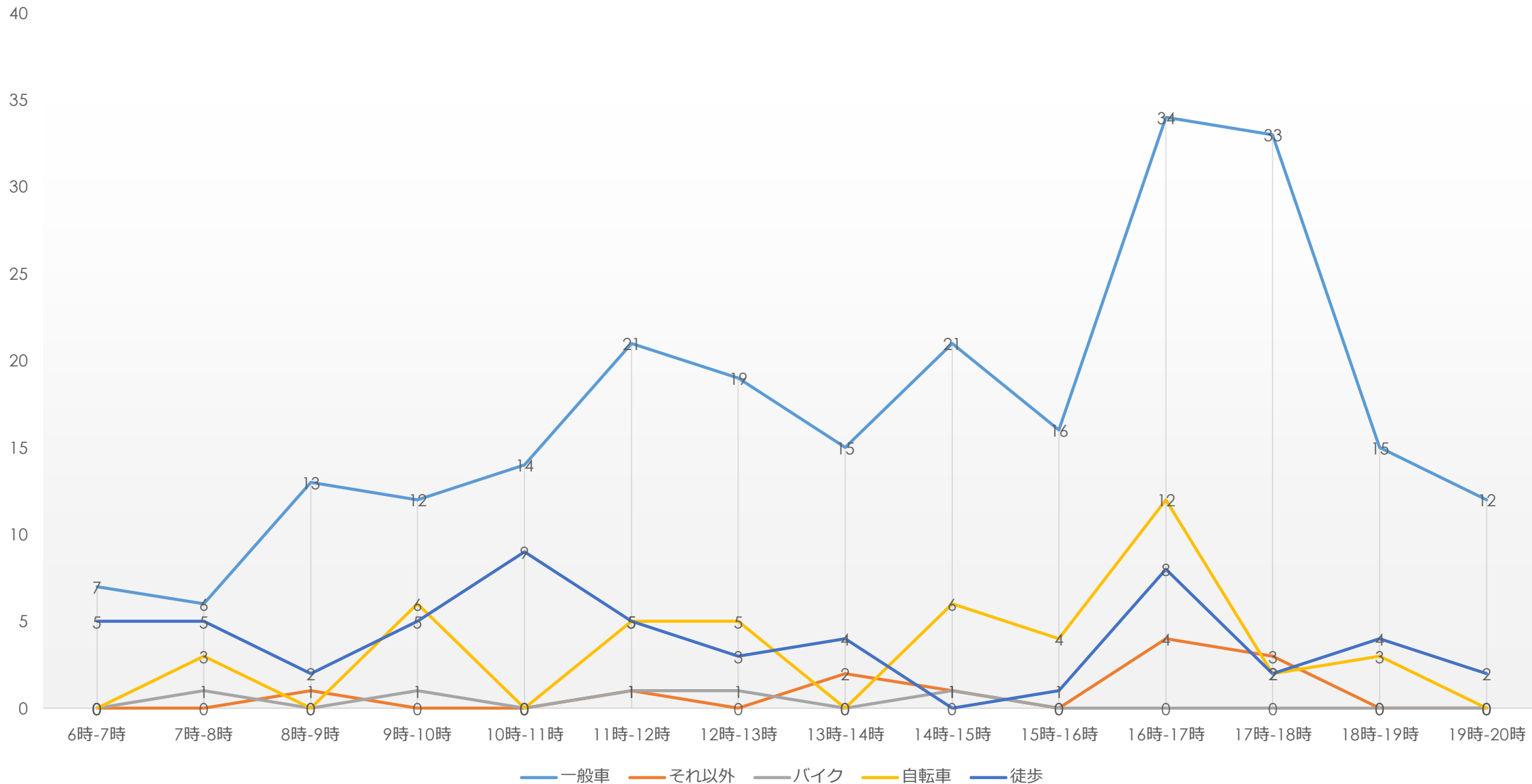
E地点「矢板市商工会前（休日）」の「下り」では、「一般車」の通行量が最も多く、次いで「徒歩」となっている。

時間帯別では、「一般車」は「16時-17時」の時間帯の通行量が最も多い。

次に「上り」では、下り同様に「一般車」の通行量が最も多く、次いで「徒歩」となっている。

時間帯別では、「一般車」は「7時-8時」の時間帯の通行量が最も多く、「自転車」「徒歩」を見てみると、「7時-8時」の時間帯で学生の通行量がある程度見られる。

E地点：矢板市商工会前（休日）





E地点：矢板市商工会前（休日）乗り物別内訳表

最も通行量が多い時間帯
比較的通行量が多い時間帯

時間	車				バイク		自転車		徒歩	
	一般車		それ以外		台数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
	台数	構成比	台数	構成比						
6時-7時	7	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	9.1%
7時-8時	6	2.5%	0	0.0%	1	20.0%	3	6.5%	5	9.1%
8時-9時	13	5.5%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	2	3.6%
9時-10時	12	5.0%	0	0.0%	1	20.0%	6	13.0%	5	9.1%
10時-11時	14	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9	16.4%
11時-12時	21	8.8%	1	8.3%	1	20.0%	5	10.9%	5	9.1%
12時-13時	19	8.0%	0	0.0%	1	20.0%	5	10.9%	3	5.5%
13時-14時	15	6.3%	2	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	4	7.3%
14時-15時	21	8.8%	1	8.3%	1	20.0%	6	13.0%	0	0.0%
15時-16時	16	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	4	8.7%	1	1.8%
16時-17時	34	14.3%	4	33.3%	0	0.0%	12	26.1%	8	14.5%
17時-18時	33	13.9%	3	25.0%	0	0.0%	2	4.3%	2	3.6%
18時-19時	15	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	3	6.5%	4	7.3%
19時-20時	12	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	3.6%
合計	238	100%	12	100%	5	100%	46	100%	55	100%

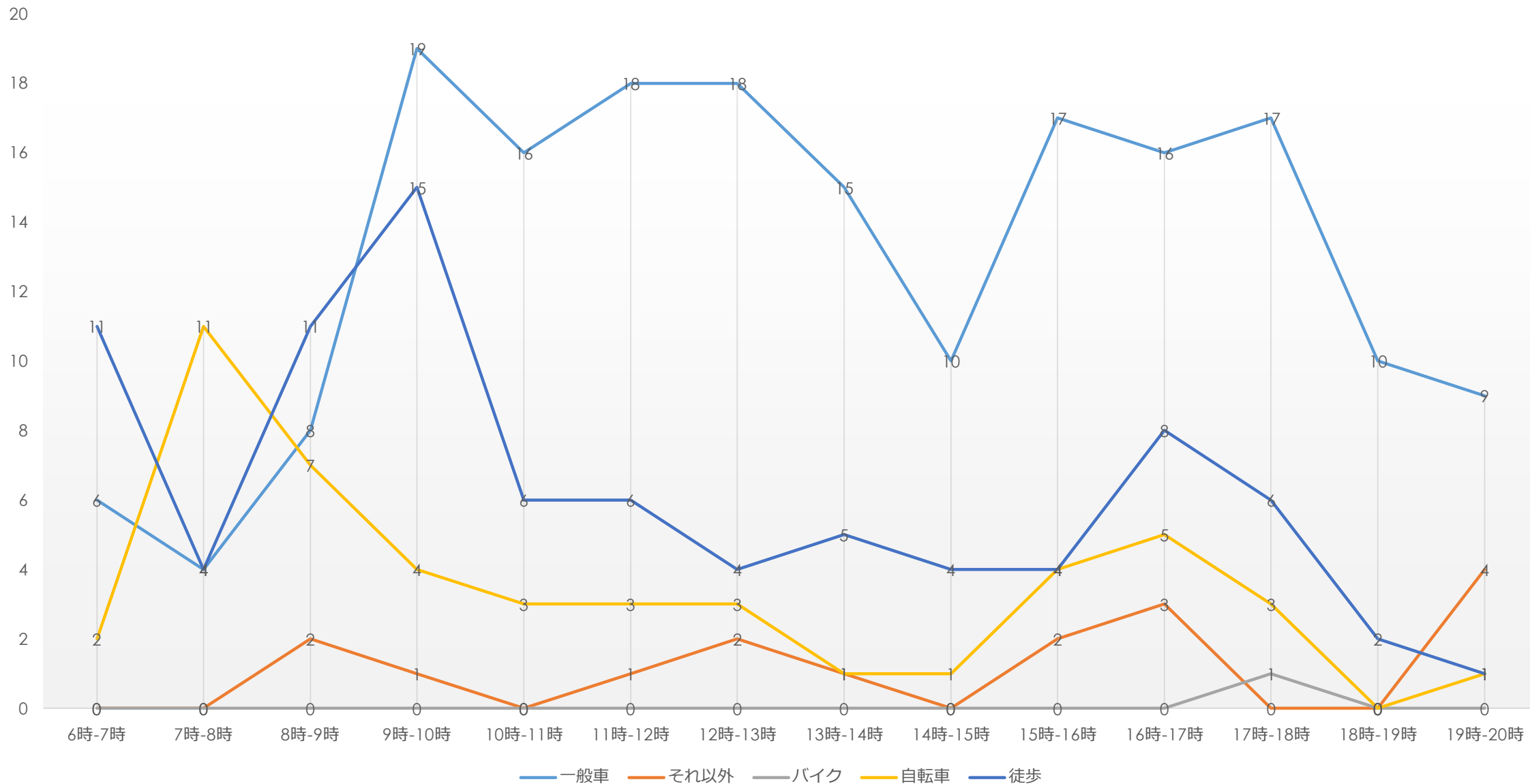
E地点：矢板市商工会前（休日）属性別内訳表

 最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯



時間	性別	
	男性	女性
6時-7時	3	2
7時-8時	4	4
8時-9時	1	1
9時-10時	5	6
10時-11時	1	8
11時-12時	6	4
12時-13時	5	3
13時-14時	3	1
14時-15時	5	1
15時-16時	1	4
16時-17時	15	5
17時-18時	2	2
18時-19時	3	4
19時-20時	1	1
合計	55	46

年齢層	性別				
	子供（小学生未満）	学生	20・30歳代	40・50歳代	60歳代以上
	0	0	1	0	4
	0	5	1	1	1
	0	1	0	0	1
	0	1	2	3	5
	0	0	3	2	4
	3	0	4	2	1
	1	1	1	3	2
	0	0	2	2	0
	0	6	0	0	0
	0	3	0	1	1
	0	12	3	2	3
	0	1	0	2	1
	0	3	1	0	3
	0	0	2	0	0
	4	33	20	18	26

E地点：矢板市商工会前（休日）





E地点：矢板市商工会前（休日）乗り物別内訳表

 最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	車				バイク		自転車		徒歩	
	一般車		それ以外		台数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
	台数	構成比	台数	構成比						
6時-7時	6	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	2	4.2%	11	12.6%
7時-8時	4	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	11	22.9%	4	4.6%
8時-9時	8	4.4%	2	12.5%	0	0.0%	7	14.6%	11	12.6%
9時-10時	19	10.4%	1	6.3%	0	0.0%	4	8.3%	15	17.2%
10時-11時	16	8.7%	0	0.0%	0	0.0%	3	6.3%	6	6.9%
11時-12時	18	9.8%	1	6.3%	0	0.0%	3	6.3%	6	6.9%
12時-13時	18	9.8%	2	12.5%	0	0.0%	3	6.3%	4	4.6%
13時-14時	15	8.2%	1	6.3%	0	0.0%	1	2.1%	5	5.7%
14時-15時	10	5.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.1%	4	4.6%
15時-16時	17	9.3%	2	12.5%	0	0.0%	4	8.3%	4	4.6%
16時-17時	16	8.7%	3	18.8%	0	0.0%	5	10.4%	8	9.2%
17時-18時	17	9.3%	0	0.0%	1	100.0%	3	6.3%	6	6.9%
18時-19時	10	5.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	2.3%
19時-20時	9	4.9%	4	25.0%	0	0.0%	1	2.1%	1	1.1%
合計	183	100%	16	100%	1	100%	48	100%	87	100%

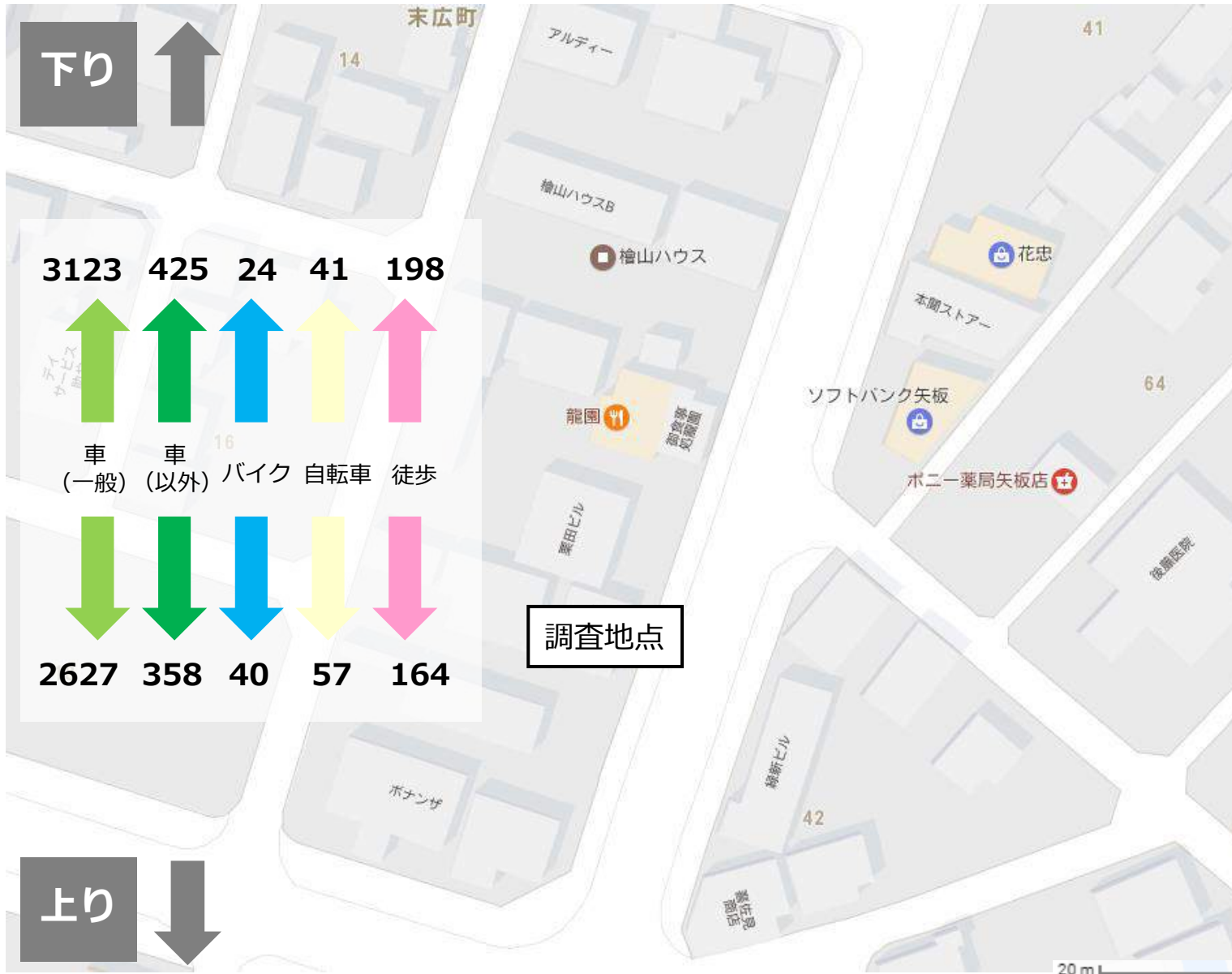
E地点：矢板市商工会前（休日）属性別内訳表

 最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	性別	
	男性	女性
6時-7時	10	3
7時-8時	3	12
8時-9時	11	7
9時-10時	14	5
10時-11時	3	6
11時-12時	2	7
12時-13時	5	2
13時-14時	4	2
14時-15時	2	3
15時-16時	4	4
16時-17時	6	7
17時-18時	7	2
18時-19時	1	1
19時-20時	1	1
合計	73	62

性別	年齢層				
	子供（小学生未満）	学生	20・30歳代	40・50歳代	60歳代以上
0	0	3	3	7	
0	12	1	1	1	
0	6	5	7	0	
0	4	5	5	5	
0	2	5	1	1	
3	3	2	0	1	
0	3	3	1	0	
0	3	2	0	1	
0	2	1	0	2	
0	3	2	1	2	
0	3	4	3	3	
0	6	0	2	1	
0	0	0	2	0	
0	1	0	0	1	
3	48	33	26	25	

F地点：旧(株)幕老前（平日）



F地点（平日）のまとめ

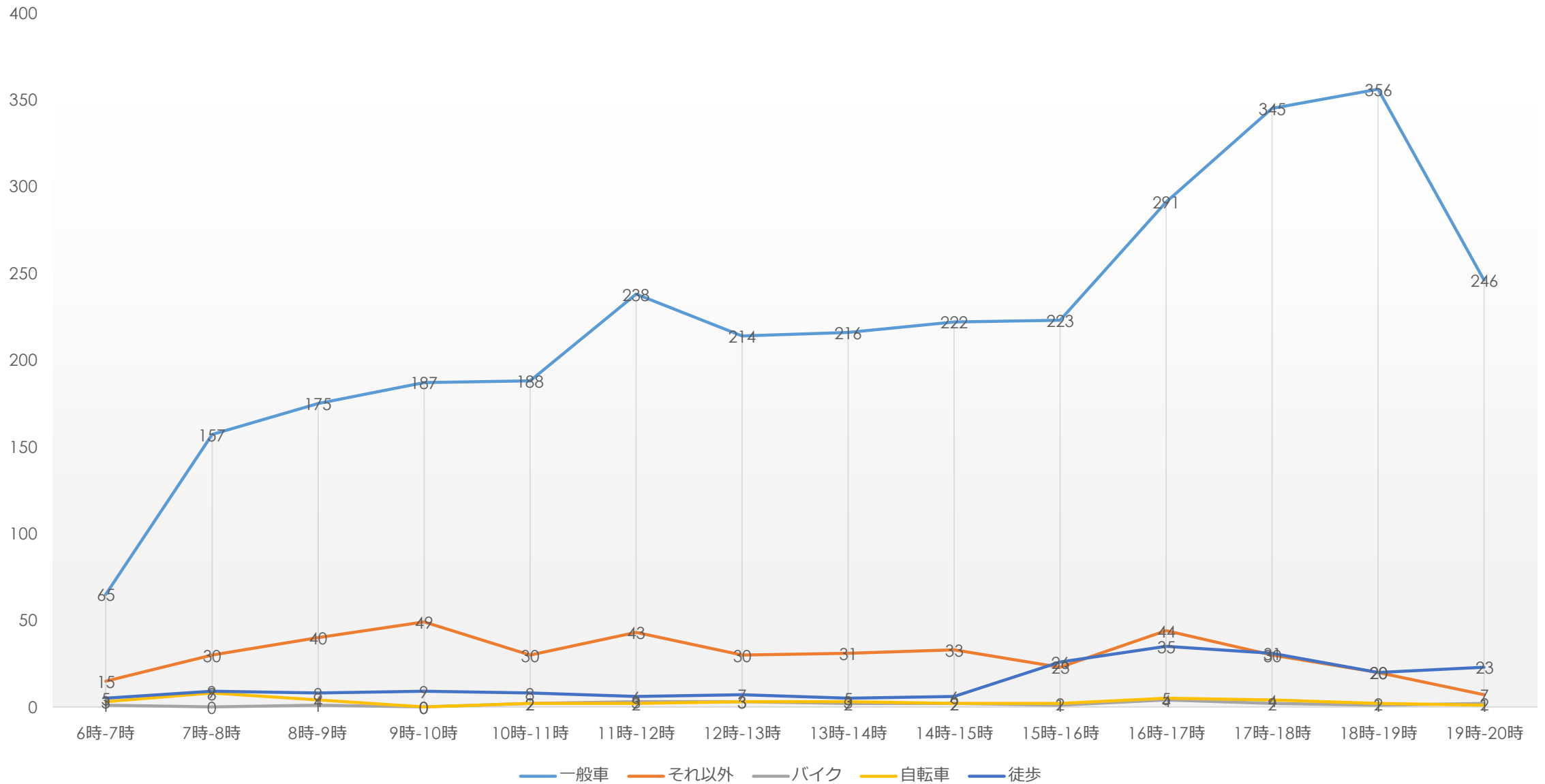
F地点「旧(株)幕老前（平日）」の「下り」では、「一般車」の通行量が最も多く、次いで「それ以外」となっている。

時間帯別では、「一般車」は「18時-19時」の時間帯の通行量が最も多く、「自転車」「徒歩」を見てみると、「16時-17時」の時間帯で学生の通行量がある程度見られる。

次に「上り」では、下り同様に「一般車」の通行量が最も多く、次いで「それ以外」となっている。

時間帯別では、「一般車」は「17時-18時」の時間帯の通行量が最も多く、「自転車」「徒歩」を見てみると、「8時-9時」の時間帯で「20・30歳代」の通行量がある程度見られる。

F地点：旧(株)幕老前（平日）





F地点：旧(株)幕老前（平日）乗り物別内訳表

最も通行量が多い時間帯
比較的通行量が多い時間帯

時間	車				バイク		自転車		徒歩	
	一般車		それ以外		台数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
	台数	構成比	台数	構成比						
6時-7時	65	2.1%	15	3.5%	1	4.2%	3	7.3%	5	2.5%
7時-8時	157	5.0%	30	7.1%	0	0.0%	8	19.5%	9	4.5%
8時-9時	175	5.6%	40	9.4%	1	4.2%	4	9.8%	8	4.0%
9時-10時	187	6.0%	49	11.5%	0	0.0%	0	0.0%	9	4.5%
10時-11時	188	6.0%	30	7.1%	2	8.3%	2	4.9%	8	4.0%
11時-12時	238	7.6%	43	10.1%	3	12.5%	2	4.9%	6	3.0%
12時-13時	214	6.9%	30	7.1%	3	12.5%	3	7.3%	7	3.5%
13時-14時	216	6.9%	31	7.3%	2	8.3%	3	7.3%	5	2.5%
14時-15時	222	7.1%	33	7.8%	2	8.3%	2	4.9%	6	3.0%
15時-16時	223	7.1%	23	5.4%	1	4.2%	2	4.9%	26	13.1%
16時-17時	291	9.3%	44	10.4%	4	16.7%	5	12.2%	35	17.7%
17時-18時	345	11.0%	30	7.1%	2	8.3%	4	9.8%	31	15.7%
18時-19時	356	11.4%	20	4.7%	1	4.2%	2	4.9%	20	10.1%
19時-20時	246	7.9%	7	1.6%	2	8.3%	1	2.4%	23	11.6%
合計	3123	100%	425	100%	24	100%	41	100%	198	100%

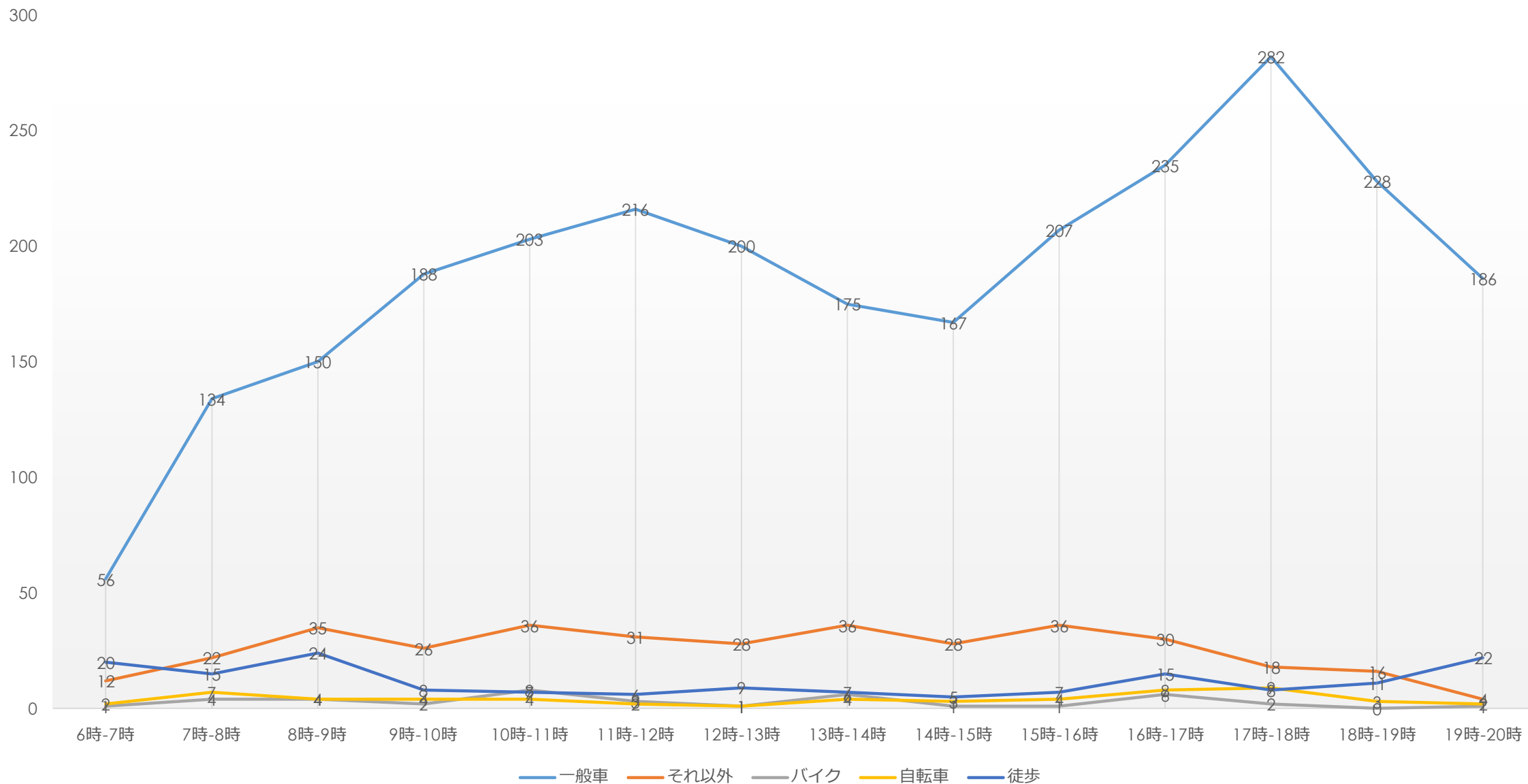
F地点：旧(株)幕老前（平日）属性別内訳表

 最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	性別	
	男性	女性
6時-7時	6	2
7時-8時	7	10
8時-9時	8	4
9時-10時	5	4
10時-11時	5	5
11時-12時	2	6
12時-13時	7	3
13時-14時	4	4
14時-15時	3	5
15時-16時	13	15
16時-17時	25	15
17時-18時	18	17
18時-19時	10	12
19時-20時	13	11
合計	126	113

年齢層	性別				
	子供（小学生未満）	学生	20・30歳代	40・50歳代	60歳代以上
0	0	3	0	4	1
0	0	8	5	3	1
0	0	0	3	5	4
0	0	0	5	2	2
0	0	0	4	4	2
0	0	0	3	2	3
0	0	0	3	5	2
0	0	0	3	3	2
0	0	1	2	3	2
0	0	15	6	5	2
0	32	3	1	4	
1	15	13	4	2	
0	7	4	9	2	
0	5	5	8	6	
1	86	59	58	35	

F地点：旧(株)幕老前（平日）





F地点：旧(株)幕老前（平日）乗り物別内訳表

最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	車				バイク		自転車		徒歩	
	一般車		それ以外		台数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
	台数	構成比	台数	構成比						
6時-7時	56	2.1%	12	3.4%	1	2.5%	2	3.5%	20	12.2%
7時-8時	134	5.1%	22	6.1%	4	10.0%	7	12.3%	15	9.1%
8時-9時	150	5.7%	35	9.8%	4	10.0%	4	7.0%	24	14.6%
9時-10時	188	7.2%	26	7.3%	2	5.0%	4	7.0%	8	4.9%
10時-11時	203	7.7%	36	10.1%	8	20.0%	4	7.0%	7	4.3%
11時-12時	216	8.2%	31	8.7%	3	7.5%	2	3.5%	6	3.7%
12時-13時	200	7.6%	28	7.8%	1	2.5%	1	1.8%	9	5.5%
13時-14時	175	6.7%	36	10.1%	6	15.0%	4	7.0%	7	4.3%
14時-15時	167	6.4%	28	7.8%	1	2.5%	3	5.3%	5	3.0%
15時-16時	207	7.9%	36	10.1%	1	2.5%	4	7.0%	7	4.3%
16時-17時	235	8.9%	30	8.4%	6	15.0%	8	14.0%	15	9.1%
17時-18時	282	10.7%	18	5.0%	2	5.0%	9	15.8%	8	4.9%
18時-19時	228	8.7%	16	4.5%	0	0.0%	3	5.3%	11	6.7%
19時-20時	186	7.1%	4	1.1%	1	2.5%	2	3.5%	22	13.4%
合計	2627	100%	358	100%	40	100%	57	100%	164	100%

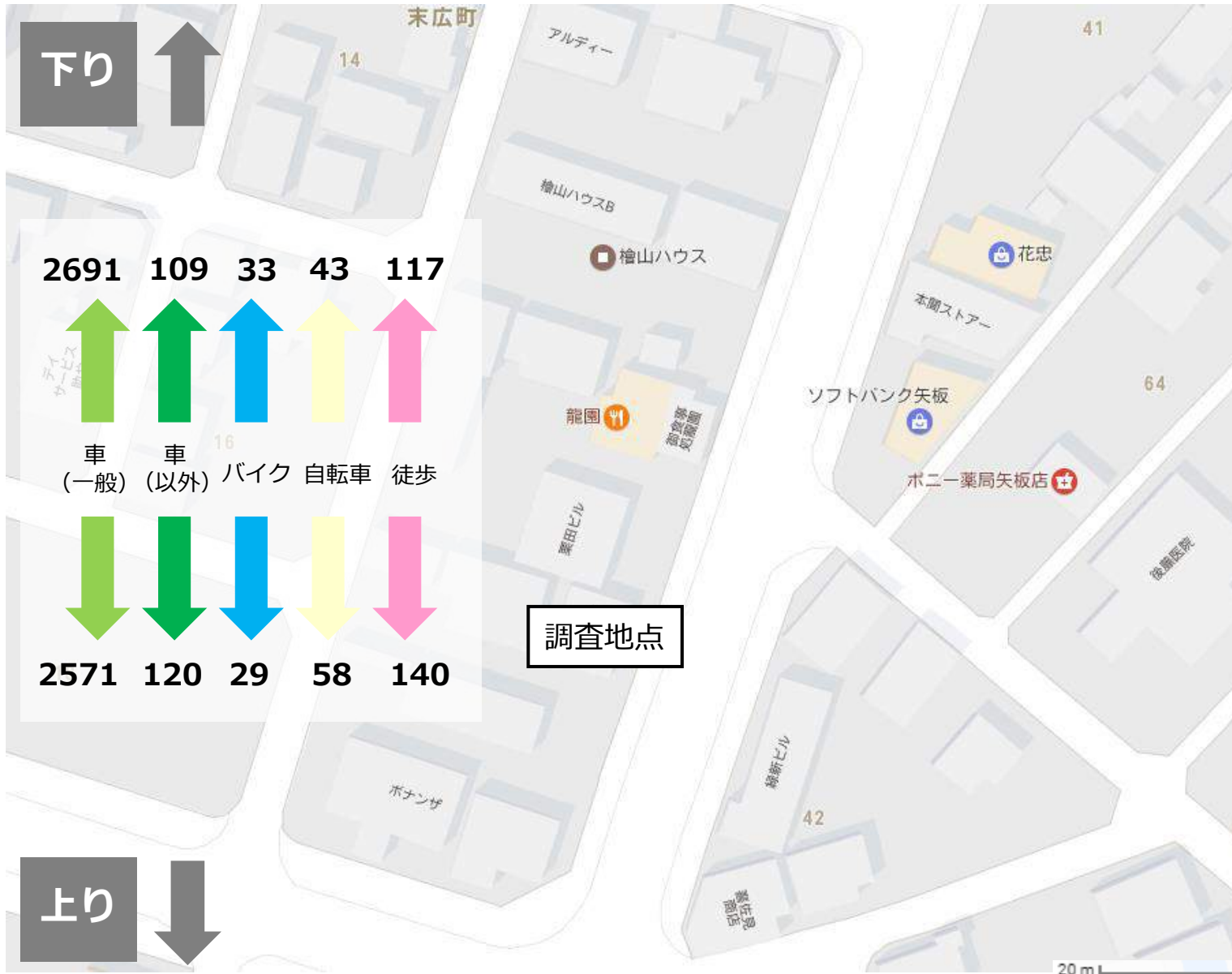
F地点：旧(株)幕老前（平日）属性別内訳表

 最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	性別	
	男性	女性
6時-7時	13	9
7時-8時	7	15
8時-9時	10	18
9時-10時	8	4
10時-11時	7	4
11時-12時	6	2
12時-13時	4	6
13時-14時	5	6
14時-15時	3	5
15時-16時	6	5
16時-17時	15	8
17時-18時	10	7
18時-19時	8	6
19時-20時	13	11
合計	115	106

子供（小学生未満）	学生	年齢層		
		20・30歳代	40・50歳代	60歳代以上
0	0	1	6	15
6	7	3	2	4
0	3	18	7	0
0	1	6	1	4
0	0	5	5	1
2	0	5	1	0
0	2	2	1	5
0	0	4	5	2
1	2	3	1	1
0	0	8	2	1
10	0	5	3	5
3	7	5	1	1
0	3	7	1	3
0	8	5	3	8
22	33	77	39	50

F地点：旧(株)幕老前（休日）



F地点（休日）のまとめ

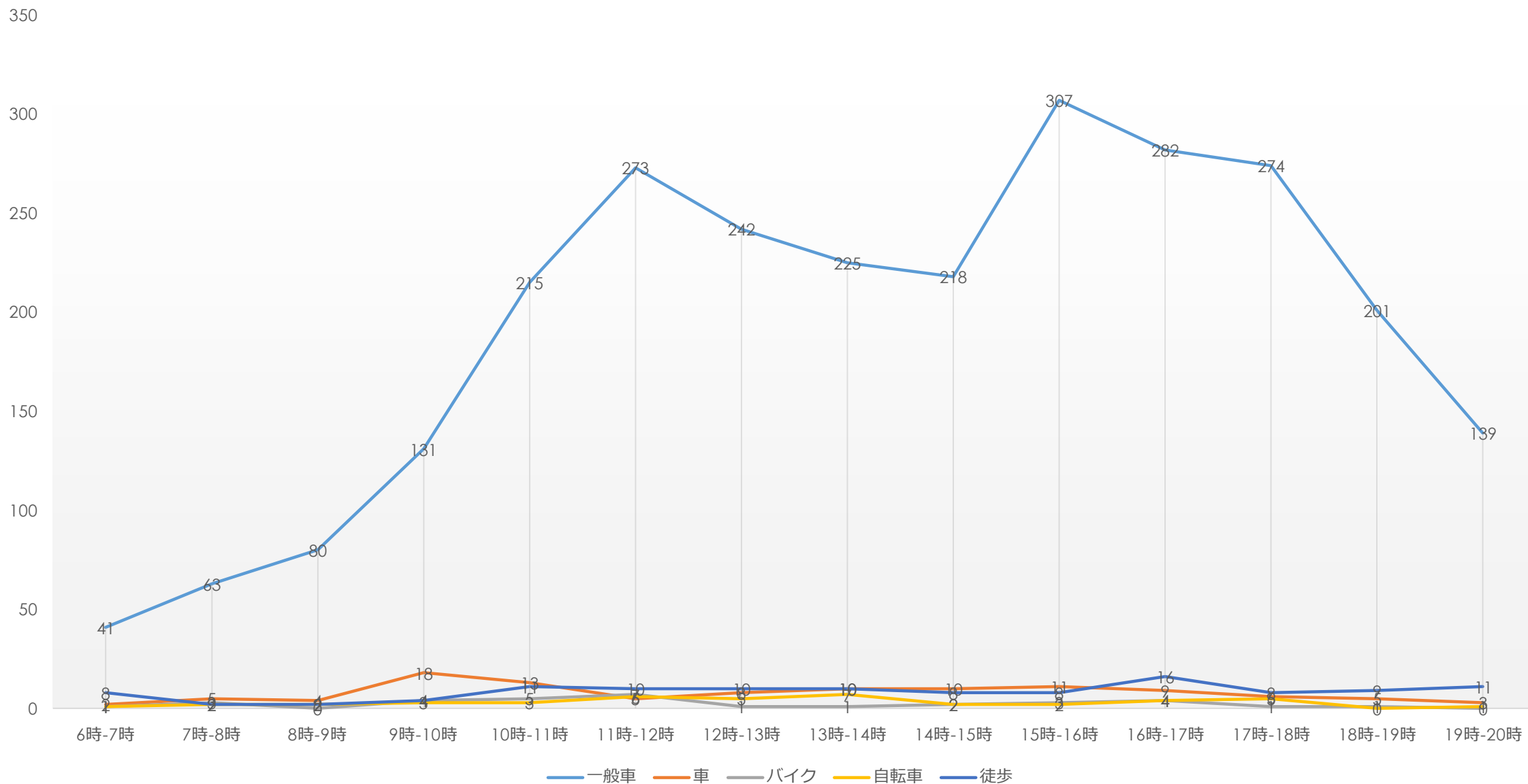
F地点「旧(株)幕老前（休日）」の「下り」では、「一般車」の通行量が最も多く、次いで「徒歩」となっている。

時間帯別では、「一般車」は「15時-16時」の時間帯の通行量が最も多い。

次に「上り」では、下り同様に「一般車」の通行量が最も多く、次いで「それ以外」となっている。

時間帯別では、「一般車」は「14時-15時」の時間帯の通行量が最も多く、「自転車」「徒歩」を見てみると、「15時-16時」の時間帯では学生が「17時-18時」の時間帯では「20・30歳代」の通行量がある程度見られる。

F地点：旧(株)幕老前（休日）





F地点：旧(株)幕老前（休日）乗り物別内訳表

最も通行量が多い時間帯
比較的通行量が多い時間帯

時間	車				バイク		自転車		徒歩	
	一般車		それ以外		台数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
	台数	構成比	台数	構成比						
6時-7時	41	1.5%	2	1.8%	1	3.0%	1	2.3%	8	6.8%
7時-8時	63	2.3%	5	4.6%	3	9.1%	2	4.7%	2	1.7%
8時-9時	80	3.0%	4	3.7%	0	0.0%	2	4.7%	2	1.7%
9時-10時	131	4.9%	18	16.5%	4	12.1%	3	7.0%	4	3.4%
10時-11時	215	8.0%	13	11.9%	5	15.2%	3	7.0%	11	9.4%
11時-12時	273	10.1%	5	4.6%	7	21.2%	6	14.0%	10	8.5%
12時-13時	242	9.0%	8	7.3%	1	3.0%	5	11.6%	10	8.5%
13時-14時	225	8.4%	10	9.2%	1	3.0%	7	16.3%	10	8.5%
14時-15時	218	8.1%	10	9.2%	2	6.1%	2	4.7%	8	6.8%
15時-16時	307	11.4%	11	10.1%	3	9.1%	2	4.7%	8	6.8%
16時-17時	282	10.5%	9	8.3%	4	12.1%	4	9.3%	16	13.7%
17時-18時	274	10.2%	6	5.5%	1	3.0%	5	11.6%	8	6.8%
18時-19時	201	7.5%	5	4.6%	1	3.0%	0	0.0%	9	7.7%
19時-20時	139	5.2%	3	2.8%	0	0.0%	1	2.3%	11	9.4%
合計	2691	100%	109	100%	33	100%	43	100%	117	100%

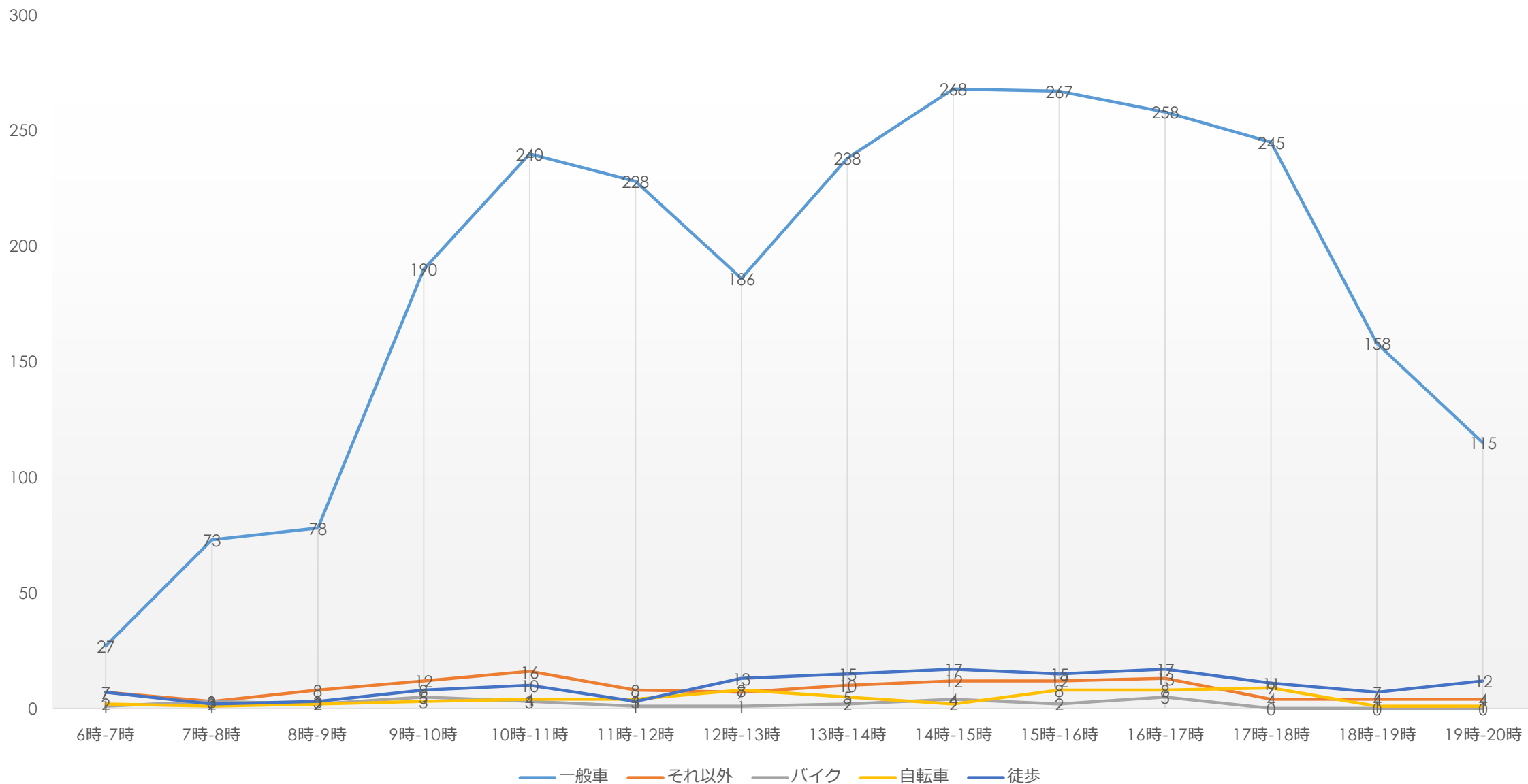
F地点：旧(株)幕老前（休日）属性別内訳表

 最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	性別	
	男性	女性
6時-7時	9	0
7時-8時	2	2
8時-9時	4	0
9時-10時	3	4
10時-11時	8	6
11時-12時	7	9
12時-13時	10	5
13時-14時	12	5
14時-15時	7	3
15時-16時	7	3
16時-17時	12	8
17時-18時	9	4
18時-19時	4	5
19時-20時	4	8
合計	98	62

年齢層	性別				
	子供（小学生未満）	学生	20・30歳代	40・50歳代	60歳代以上
	0	0	2	3	4
	0	2	1	0	1
	0	0	3	0	1
	0	2	3	1	1
	3	0	8	1	2
	1	0	8	5	2
	1	5	8	1	0
	0	7	7	3	0
	0	0	4	4	2
	0	3	2	2	3
	0	4	8	8	0
	0	0	8	5	0
	0	0	4	2	3
	0	1	8	3	0
	5	24	74	38	19

F地点：旧(株)幕老前（休日）





F地点：旧(株)幕老前（休日）乗り物別内訳表

最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	車				バイク		自転車		徒歩	
	一般車		それ以外		台数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
	台数	構成比	台数	構成比						
6時-7時	27	1.1%	7	5.8%	1	3.4%	2	3.4%	7	5.0%
7時-8時	73	2.8%	3	2.5%	3	10.3%	1	1.7%	2	1.4%
8時-9時	78	3.0%	8	6.7%	2	6.9%	2	3.4%	3	2.1%
9時-10時	190	7.4%	12	10.0%	5	17.2%	3	5.2%	8	5.7%
10時-11時	240	9.3%	16	13.3%	3	10.3%	4	6.9%	10	7.1%
11時-12時	228	8.9%	8	6.7%	1	3.4%	4	6.9%	3	2.1%
12時-13時	186	7.2%	7	5.8%	1	3.4%	8	13.8%	13	9.3%
13時-14時	238	9.3%	10	8.3%	2	6.9%	5	8.6%	15	10.7%
14時-15時	268	10.4%	12	10.0%	4	13.8%	2	3.4%	17	12.1%
15時-16時	267	10.4%	12	10.0%	2	6.9%	8	13.8%	15	10.7%
16時-17時	258	10.0%	13	10.8%	5	17.2%	8	13.8%	17	12.1%
17時-18時	245	9.5%	4	3.3%	0	0.0%	9	15.5%	11	7.9%
18時-19時	158	6.1%	4	3.3%	0	0.0%	1	1.7%	7	5.0%
19時-20時	115	4.5%	4	3.3%	0	0.0%	1	1.7%	12	8.6%
合計	2571	100%	120	100%	29	100%	58	100%	140	100%

F地点：旧(株)幕老前（休日）属性別内訳表

 最も通行量が多い時間帯
 比較的通行量が多い時間帯

時間	性別	
	男性	女性
6時-7時	4	5
7時-8時	2	1
8時-9時	5	0
9時-10時	4	7
10時-11時	7	7
11時-12時	6	1
12時-13時	16	5
13時-14時	13	7
14時-15時	15	4
15時-16時	20	3
16時-17時	15	10
17時-18時	14	6
18時-19時	5	3
19時-20時	6	7
合計	132	66

子供（小学生未満）	学生	年齢層		
		20・30歳代	40・50歳代	60歳代以上
0	1	3	1	4
0	2	0	0	1
0	0	1	1	3
0	1	1	4	5
2	0	3	7	2
0	3	0	2	2
2	6	7	5	1
0	2	10	4	4
1	9	6	2	1
0	7	11	2	3
1	5	9	5	5
0	12	4	2	2
0	1	3	4	0
0	2	4	4	3
6	51	62	43	36

【作成/監修】

〒324-0054

栃木県大田原市若松町505-1 柴田若松コーポ103号
株式会社ネオクラシック 中小企業診断士 柴田 幸紀